

TABLE RONDE SECURITE

n°1 - 2021

Thème 1 : La commission sécurité



La commission sécurité

Le système de sécurité de l'aviation civile repose sur les retours d'expérience et les enseignements tirés des accidents et incidents.

Les comptes rendus d'événements et l'utilisation des informations sur les événements aux fins d'améliorer la sécurité se fondent sur une relation de confiance entre le notifiant et l'entité responsable de la collecte et de l'évaluation des informations.

Règlement 376/2014 - Considérant 33

La commission sécurité

La politique de sécurité s'inscrit dans le cadre de la « culture juste » :

Règlement (UE) 376/2014 : **une culture dans laquelle les agents de première ligne ou d'autres personnes ne sont pas punis** pour leurs actions, omissions ou décisions qui sont proportionnées à leur expérience et à leur formation, mais dans laquelle les négligences graves, les manquements délibérés et les dégradations ne sont pas tolérés.

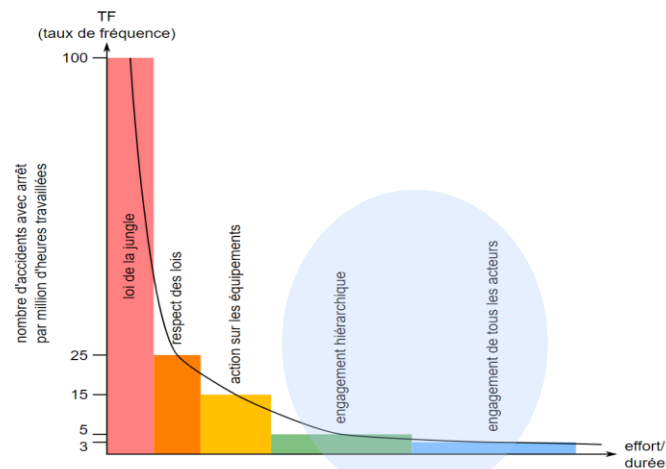
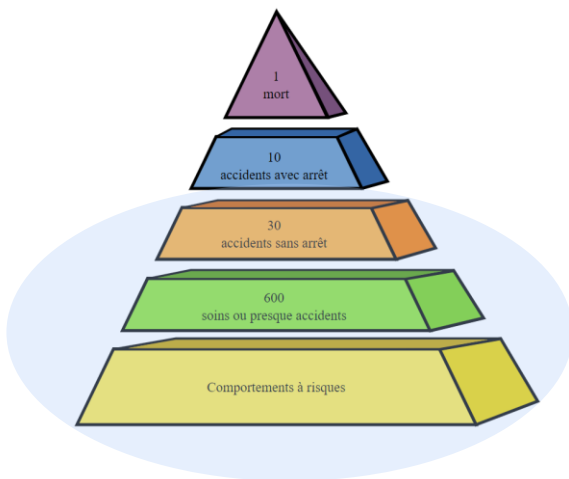
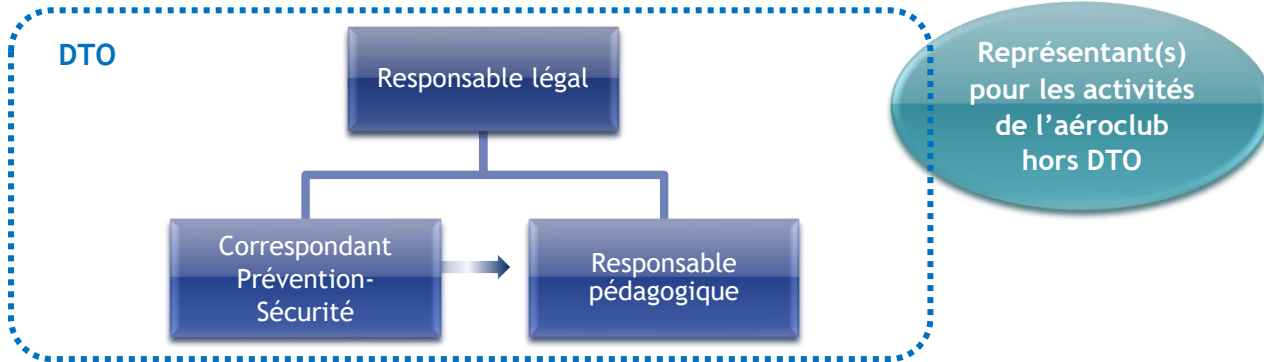
La politique de sécurité est :

- Sous la responsabilité du représentant légal
- Animée par le représentant prévention sécurité, en corrélation avec le programme de formation
- **L'affaire de tous (pilotes, instructeurs, salariés techniques et non techniques)**

Les principes :

- L'engagement du Représentant du DTO
- L'évaluation des risques liés à l'activité
- L'exploitation des retours d'expérience
- L'élaboration et la mise en œuvre d'un plan d'actions
- La promotion de la sécurité et de la prévention

La commission sécurité



La commission sécurité

Communication relative à la sécurité :

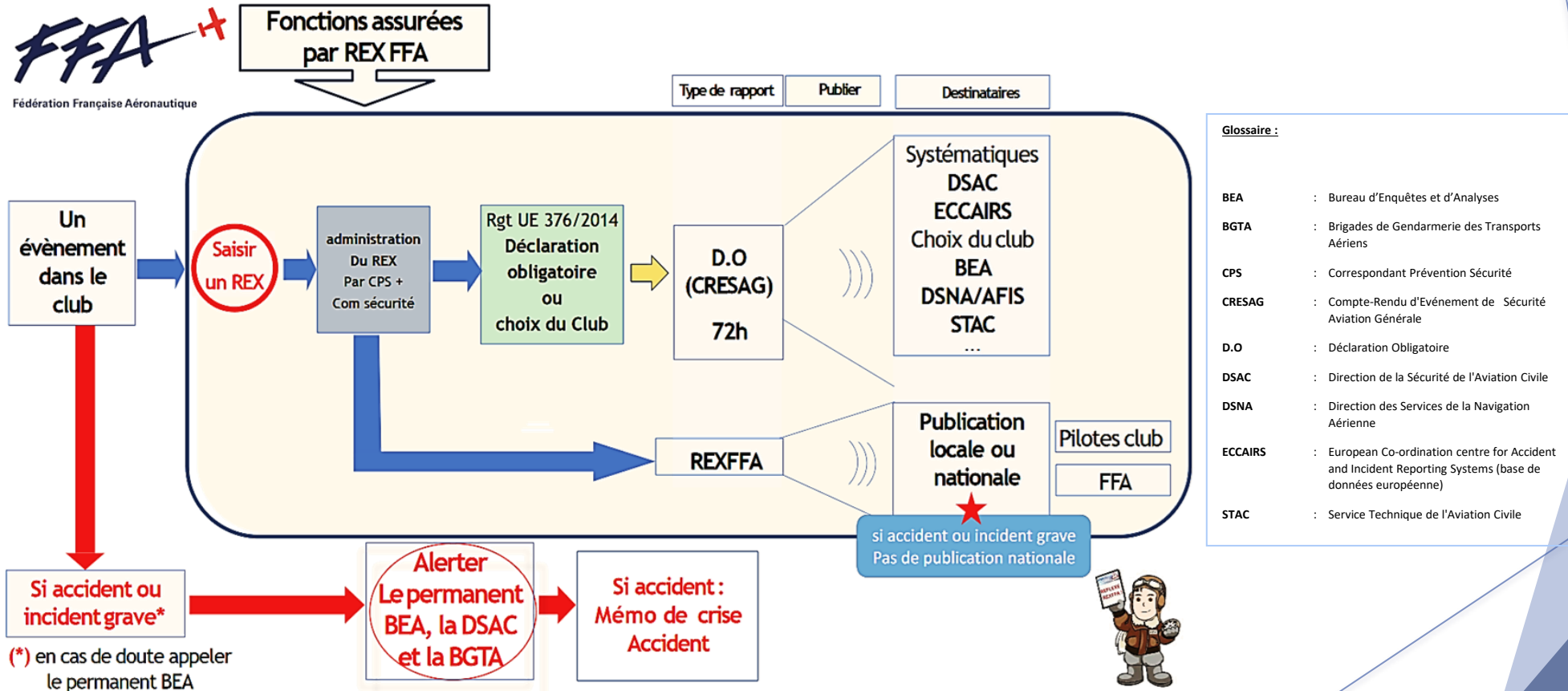
- **FLASH SECU** pour les sujets spécifiques en relation avec une actualité
- **FLASH INFO** pour les sujets spécifiques et non permanents concernant un appareil
- **Affiches en salle pilote** pour les sujets généraux ou permanents
- **Publications de REX** via l'abonnement au REX FFA ou relayées par courriel
- **Courriels** ou de publications sur les réseaux sociaux pour tout autre type d'information

... Ce qui se voit moins :

- Lien avec l'équipe pédagogique (réunions FI, échanges régulier avec le RP, ...)
- Participation à la rédaction des programmes de maintien de compétences
- Participation à la mise à jour des checklists, supports de formation (DR401, Garmin G5) ...
- Gestion du plan d'action
- Gestion de l'humain : pédagogie auprès des pilotes, soutien auprès d'un pilote ayant vécu un accident
- Les recherches, la veille pour les communications et activités collectives
- Liens avec l'autorité (CRESAG, audit DGAC, ...)

La commission sécurité

Traitement des REX (affiché en Salle Pilote)



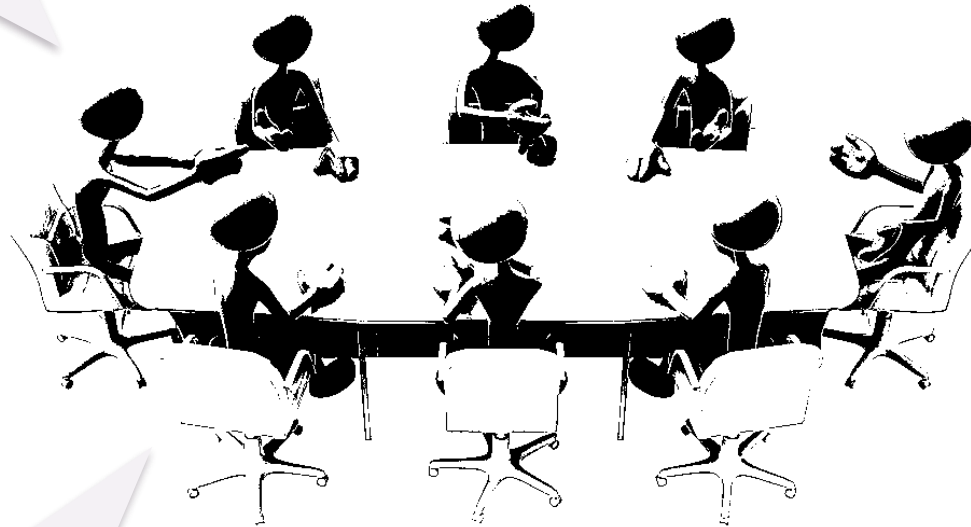
Glossaire :

- BEA : Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
- BGTA : Brigades de Gendarmerie des Transports Aériens
- CPS : Correspondant Prévention Sécurité
- CRESAG : Compte-Rendu d'Evènement de Sécurité Aviation Générale
- D.O : Déclaration Obligatoire
- DSAC : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
- DSNA : Direction des Services de la Navigation Aérienne
- ECCAIRS : European Co-ordination centre for Accident and Incident Reporting Systems (base de données européenne)
- STAC : Service Technique de l'Aviation Civile

La commission sécurité

Quand ça m'est
arrivé, j'ai ...

Moi, ce qui
m'inquiète,
c'est ...



Comment fait-
on pour ... ?

Et si ...

La commission sécurité

► Quelques conseils :

- N'hésitez à déclarer une anomalie un incident, cela nous permet de nous améliorer continuellement

► Contact :

- Correspondant prévention-sécurité : info.securite@actmp.fr
- REX FFA accessible depuis le site Web de l'ACTMP :



► Quelques liens intéressants :

- La politique de sécurité de l'ACTMP est disponible en version papier au secrétariat
- Portail sécurité des vols (DGAC) : <https://www.securitedesvols.aero/>

Thème 2 : Risques de collision



Risques de collision

Quelques rappels :

- **Le pilote commandant de bord assure la prévention des collisions**
- Plusieurs éléments participent à la prévention des collisions
 - Au sol : marquage au sol, respect des règles de stationnement (ranger un avion qui ne vole pas, ne pas stationner à l'entrée du parking, ...), conscience de la situation (obstacles, autres aéronefs, personnes, ...)
 - En vol : respect des règles de navigation (EAC, EANC), information de vol, contrôle aérien, préparation du vol, conscience de la situation (autres aéronefs, espaces aériens, ...)

→ Règle de base : Regarder dehors !

Le contrôle aérien peut nous aider à prévenir les collisions s'il nous voit !

→ Rappel : le transpondeur doit être en mode A+C (ALT) dès de le début du roulage

Risques de collision

Les animaux

... dans le ciel

- « Risque aviaire » permanent précisé dans l'ATIS à Lasbordes
- Plusieurs incidents signalés tous les ans à Lasbordes
- Attention dans les Pyrénées, par exemple :
 - *Le vautour se laisse tomber pour fuir un danger* → Ne pas voler en dessous
 - *L'aigle attaque pour protéger son nid* → En cas de « coup de semonce » Demi-tour **VITE**

L'énergie cinétique mise en jeu dans une collision animale avec les aéronefs légers est d'une telle importance qu'elle occasionne toujours des dégâts importants

... Au sol

- Espaces naturels préservés autour des terrains d'aviation pour des sangliers, lièvres, chevreuils ...
- D'autres intrus peuvent occuper les pistes : chiens, chèvres, ... promeneurs
- **ATTENTION : les animaux sauvages sortent à l'approche de la nuit** → Vigilance pour les vols en fin de journée

Risques de collision

Les autres aéronefs

- Sont à surveiller → Regarder dehors
- Ne sont pas toujours en contact avec un SIV
- Ne sont pas toujours détectés par le contrôle, notamment sans transpondeur
- Des instruments peuvent aider à prévenir les collision (T-CAS, TAS, FLARM ...)

Les drones

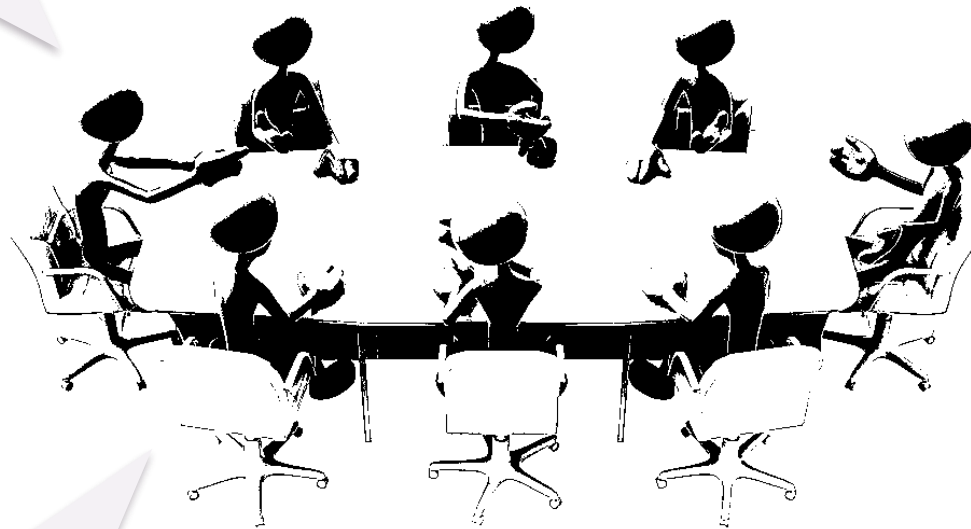
- Ne sont pas censés voler à proximité de la piste sans avertir le contrôle ...
- Sont soumis à une réglementation qui se renforce
- Peuvent occasionner des dégâts importants (impact sur la structure interne de l'aile)



Risques de collision

Quand ça m'est
arrivé, j'ai ...

Moi, ce qui
m'inquiète,
c'est ...



Comment fait-
on pour ... ?

Et si ...

Risques de collision

▶ Quelques conseils :

- Si un drone est aperçu à proximité du terrain, prévenir le contrôle / prévenir les autres appareils
- Envisager le déroutement ou une attente à l'extérieur du circuit (la réserve pour un terrain alternatif a tout son sens)

▶ Quelques liens intéressants :

- What Happens When a Drone Hits an Airplane Wing? : <https://www.youtube.com/watch?v=QH0V7kp-xg0>
- <https://www.securitedesvols.aero/actualites/sensibilisation-des-pilotes-de-drones-aux-risques-qu-ils-peuvent-presenter>
- Site de l'ACAT, section AUATBL : <https://acat-toulouse.org/informations-acat/auatbl>
 - Documents Sécurité terrain (rédigés par J.Loury, Correspondant Sécurité de Toulouse Lasbordes)
 - Supports de présentation des séminaires sécurité des vols organisés à l'ENAC

Merci pour votre participation !



N'hésitez pas à proposer des thèmes à aborder lors des prochaines tables rondes