

PERSPECTIVE AVIONICS

(transition de l'avionique AVIDYNE vers le GARMIN G1000)

EFIS & Pilote Automatique GARMIN G1000

Phase de progression	SEANCE 01
	Formation théorique cours : A – Avionique (durée deux heures) a. description des différents composants (10') b. PFD (20') c. MFD (20') d. Engine indication system (EIS) (10') e. FMS (10') f. Mise en œuvre du G1000 (30') g. Panne (électrique, écran, ADC, AHRS, ...) (20') B - Pilote automatique (et directeur de vol) - AFCS : Utilisation des modes (durée une heure) a. AFCS Panel b. AFCS Status Box c. AFCS limitations (vitesses) d. AFCS Panel – Preflight (test) e. activation et désactivation du pilote automatique f. utilisation du pilote automatique en montée en descente g. Comment intercepter un axe h. Utilisation en remise de gaz C - Pilote automatique (et directeur de vol) - AFCS : a. Gestion du niveau d'automatisme b. Procédure anormale et d'urgence : panne du pilote automatique / trim électrique <i>Note : Support pédagogique type pptx disponible</i>
Phase de progression	SEANCE 02
	Formation pratique : « briefing » avionique dans l'avion (utilisation de l'avion sous-groupe de parc)

PERSPECTIVE AVIONICS

(transition de l'avionique AVIDYNE vers le GARMIN G1000)

Phase de progression	SEANCE 03
	Formation pratique : Mise en œuvre du G1000 lors d'un vol local - Utilisation des informations primaires de pilotage - Utilisation des informations avancées : Route, Vitesse sol, Vent - Utilisation des fonctions basiques du G1000
Phase de progression	SEANCE 04
	Formation pratique : Mise en œuvre du G1000 lors d'une navigation
Phase de progression	SEANCE 05
	Formation pratique : Mise en œuvre spécifique du G1000 lors d'un vol IFR

Remarque sur la Formation pratique :

L'instructeur référent du stagiaire fixera le volume d'heure en fonction du type d'utilisation envisagé VFR ou IFR, il sera au minimum de deux heures.

Elle sera fonction du niveau d'expérience que l'instructeur aura déterminé préalablement au début de la formation de transition AVIDYNE – G1000 lors d'un entretien.

Le programme de formation sera divisé en différentes séances. On peut distinguer 3 niveaux d'utilisation :

- I. Utilisation basique : vol VFR en local
- II. Utilisation avancée : vol VFR en navigation
- III. Utilisation Spécifique : vol IFR

A l'issue de chaque vol une fiche de progression sera remplie et archiver dans le classeur spécifique à la formation sur Cirrus.

PERSPECTIVE AVIONICS

(transition de l'avionique AVIDYNE vers le GARMIN G1000)

Pilote				
Nom & Prénom				
Date		Contenu de la séance	☐ Formation théorique ☐ Avion (vol) ☐ Avion (statique)	
Avion Simu	Type SR20 G3			
	Immat. F-HFIA			
HDV	☐ DC ☐ CDB			
	Heure de vol			
	Atterrissage			
Date		Contenu de la séance	☐ Formation théorique ☐ Avion (vol) ☐ Avion (statique)	
Avion Simu	Type			
	Immat.			
HDV	☐ DC ☐ CDB			
	Heure de vol			
	Atterrissage			
Date		Contenu de la séance	☐ Formation théorique ☐ Avion (vol) ☐ Avion (statique)	
Avion Simu	Type			
	Immat.			
HDV	☐ DC ☐ CDB			
	Heure de vol			
	Atterrissage			

PERSPECTIVE AVIONICS

(transition de l'avionique AVIDYNE vers le GARMIN G1000)

Date		Contenu de la séance	☐ Formation théorique ☐ Avion (vol) ☐ Avion (statique)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	☐ DC ☐ CDB		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Date		Contenu de la séance	☐ Formation théorique ☐ Avion (vol) ☐ Avion (statique)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	☐ DC ☐ CDB		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Date		Contenu de la séance	☐ Formation théorique ☐ Avion (vol) ☐ Avion (statique)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	☐ DC ☐ CDB		
	Heure de vol		
	Atterrissage		