

MAINTIEN DE COMPÉTENCES ANNUEL

Aquila AT01

Date :

BRIEFING AU SOL

INTRODUCTION :

Rappel sur le REX et la culture juste

RADIO :

Principes fondamentaux, Procédure de panne radio à LFCL, utilisation des 2 COM

FONCTIONNEMENT DU GMP :

Principes généraux / Réchauffage carburateur / conduite du moteur

Utilisation souple de la manette de pas variable

ATTERRISSAGE :

Trajectoire, prise en compte du vent – **Rebonds et remise de gaz**

PREPARATION DU VOL :

NOTAM, AZBA, météo (dont symboles inusuels), performances, masse et centrage, Espaces aériens, évolutions notables de la réglementation

Sujet supplémentaire abordé :

VOL

VISITE PREVOL :

Externe et Interne (dont objet posé au sol, proche des commandes)

NAVIGATION :

Altitude / trajectoire / points de repères au sol

ATTERRISSAGE :

Point d'aboutissement, plan et de la vitesse (dont majoration vent), Protection de la roulette de nez, Prise de décision et remise de gaz

SITUATIONS D'URGENCE / DÉTRESSE / PANNE :

Panne moteur ou IVV / **Baisse de puissance au décollage / pages jaune de la checklist**

MANIABILITÉ :

Vol lent / virage à forte inclinaison moteur réduit (trouée dans les nuages)

Sujet supplémentaire abordé :

PILOTE

FI

Nom :

Nom :

Signature :

Signature :

MAINTIEN DE COMPÉTENCES ANNUEL

Robin DR400 / DR401

Date :

BRIEFING AU SOL

INTRODUCTION :

Rappel sur le REX et la culture juste

RADIO :

Principes fondamentaux, Procédure de panne radio à LFCL, utilisation des 2 COM

FONCTIONNEMENT DU GMP :

Principes généraux / Réchauffage carburateur / conduite du moteur

ATTERRISSAGE :

Trajectoire, prise en compte du vent – **Rebonds et remise de gaz** - **Verrouillage de la roulette de nez**

PREPARATION DU VOL :

NOTAM, AZBA, météo (dont symboles inusuels), performances, masse et centrage, Espaces aériens, évolutions notables de la réglementation

Sujet supplémentaire abordé :

VOL

VISITE PREVOL :

Externe et Interne (dont objet posé au sol, proche des commandes)

NAVIGATION :

Altitude / trajectoire / points de repères au sol

ATTERRISSAGE :

Point d'aboutissement, plan et de la vitesse (dont majoration vent), Protection de la roulette de nez, Prise de décision et remise de gaz

SITUATIONS D'URGENCE / DÉTRESSE / PANNE :

Panne moteur ou IVV / **Baisse de puissance au décollage / pages jaune de la checklist**

MANIABILITÉ :

Vol lent / virage à forte inclinaison moteur réduit (trouée dans les nuages)

Sujet supplémentaire abordé :

PILOTE

FI

Nom :

Nom :

Signature :

Signature :

MAINTIEN DE COMPÉTENCES ANNUEL
SR20 – Année impaire

Date :

Réservé club : Vu le / /

BRIEFING AU SOL

Rappel sur le REX et la culture juste

Révision procédure CAPS

Calcul de performances (conditions du jour)

Calcul de centrage

Schéma du circuit électrique / circuit essence

Stabilisation de la finale, décision à 100 ft

Sujet supplémentaire à la demande de l'élève :

VOL

Utilisation des automatismes

Utilisation de l'avionique

Panne en campagne

Vol très lent et virages (1,3 V_{so})

LFCK ou LFCI : arrivée avec panne MAIN BUS

- Atterrissage volets 0 %, reset de la panne MAIN BUS
- Tour de piste basse hauteur (suite à urgence simulée)
- Remise de gaz en courte finale

Exercice supplémentaire à la demande de l'élève :

PILOTE

FI

Nom :

Nom :

Signature :

Signature :

MAINTIEN DE COMPÉTENCES ANNUEL
SR20 – Année paire

Date :

Réservé club : Vu le / /

BRIEFING AU SOL

Rappel sur le REX et la culture juste

Révision procédure CAPS

Calcul de performances (conditions du jour)

Calcul de centrage

Schéma du circuit électrique / circuit essence

Stabilisation de la finale, décision à 100 ft

Sujet supplémentaire à la demande de l'élève :

VOL

Utilisation des automatismes

Utilisation de l'avionique

Approche du décrochage et décrochage (configuration au choix)

Virage 45°, sortie de virage engagé

Atterrissage sur piste limitative : LFCQ

- Atterrissage interrompu
- Atterrissage complet

A LFCL : panne de PFD

Exercice supplémentaire à la demande de l'élève :

PILOTE

FI

Nom :

Signature :

Nom :

Signature :