

## STATIONNEMENT DES AERONEFS

### LE PARKING

#### NE DOIT PAS ÊTRE ENCOMBRE POUR CIRCULER SANS HEURTS

- Eviter de laisser un aéronef qui ne vole pas en suivant sur le parking (personne sur le planning, dégradation météo ...)
- Eviter de stationner l'aéronef à l'entrée du parking car cela empêche la circulation des autres aéronefs → **le cas échéant finir en poussant**
- Ne pas stationner juste devant un aéronef au départ (stobes allumés)
- Les lignes permettent de positionner les aéronefs de manière à éviter tout risque de collision

Les aéronefs doivent être stationnés PARALLELEMENT AU HANGAR ... sur la ligne



### LE HANGAR

#### DOIT ÊTRE RANGE POUR PRESERVER NOS AÉRONEFS

- Un **marquage au sol et des panneaux** indiquent la position relative des aéronefs
- Dans la mesure du possible, ne pas encombrer la zone délimitée de l'atelier
- **Respecter l'ordre dans la zone centrale du hangar** : d'abord les avions sur les côtés PUIS l'ULM au centre

### POUR DEPLACER UN AÉRONEF :



- Ne pas le rentrer seul dans le hangar = **DEMANDER DE L'AIDE**
  - 1 qui pousse/manœuvre + 1 qui surveille
  - Pour les Cirrus : 2 qui poussent/manœuvrent + 1 qui surveille
- Mettre les **PROTECTIONS EN BOUT D'AILES AVANT DE LE DEPLACER** (Aquila ou Cirrus)
- Les marques au sol sont une aide et non une cible = **toujours surveiller les obstacles**