

Vibrations moteur sur Aquila

SYMPTOMES

- Vibrations moteur
- Perte de puissance
- Odeur de chaud dans le cockpit

CE SONT LES SYMPTOMES D'UNE CULASSE DEVENUE POREUSE : L'AVION VOLE ENCORE SUR 3 CYLINDRES

REACTION

Légère **variation d'assiette à piquer** pour éviter de perdre de la vitesse

Réduire la **puissance à 20 pouces de PA** :

- La vitesse se stabilise autour de 80kt
- Les vibrations devraient légèrement diminuer
- L'odeur de chaud ne doit pas s'intensifier



Stabiliser l'altitude :

⇒ **Ne pas tenter de monter !**



Vérifier les températures d'huile et cylindre :

⇒ **Toute variation pourrait présager d'un problème plus grave**

Effectuer un **circuit à hauteur adaptée = à l'altitude où s'est produit l'incident**



Si les vibrations ne diminuent pas, se rapprocher de la piste sous 2 angles de plané et envisager une PTU (si 700 ft sol mini), avec réduction totale de la puissance lorsqu'on passe travers le point d'aboutissement, en allant rechercher la vitesse de plané : 70kt

RAPPEL : Le repère correspondant au 2 angles de plané (2AP) sur Aquila se trouve au niveau de la première cassure de l'aile après le winglet.

