

## « Les fortes chaleurs »

Par forte chaleur, l'organisme et les machines sont plus sollicités.  
Il faut prendre des précautions pour continuer à profiter des vols en toute sécurité.

### PILOTE & PASSAGERS :

Par forte chaleur, les risques de déshydratation, de fatigue, de coup de soleil ... augmentent.



- Anticiper la déshydratation = boire AVANT d'avoir soif



- Porter un couvre-chef (chapeau, casquette) et des lunettes de soleil
- Mettre de la crème solaire



### CONDITIONS DE VOL PAR TEMPS CHAUD :

- Les distances de décollage et d'atterrissage augmentent
- Les performances en montée diminuent
- Lorsque le sol chauffe l'effet de sol est plus important (↗ distance atterrissage)
- Les turbulences sont fréquentes
- En début d'après-midi, des nuages d'orages peuvent se former, notamment sur les reliefs
- Les tablettes supportent mal le soleil et risquent de s'éteindre → RAPPEL : elles ne sont pas un moyen primaire de navigation !



- Consulter le manuel de vol pour connaître les performances de l'appareil
- Il est déconseillé de voler quand la température de l'air dépasse 35 °C
- Reporter le vol si les conditions ne sont pas réunies !

Bien sûr, nous devons rappeler tous ces principes à nos passagers