

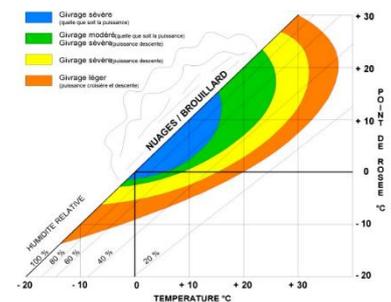
## « RISQUE DE GIVRAGE »

**Le givrage est dû à la présence d'eau sous forme liquide à des températures négatives**  
**En aviation générale : givrage cellule - givrage carburateur**

### GIVRAGE CARBURATEUR

Phénomène dangereux ayant pour effet, de générer de la glace à l'intérieur du carburateur empêchant l'arrivée du carburant et de provoquer des troubles de fonctionnement, des pertes de puissance pouvant amener un arrêt du moteur.

Parmi les avions de l'ACTMP, L'Aquila est particulièrement sensible



**Attention au givrage au sol (augmentation des tours moteur en tirant la réchauffe)**  
**→ NE PAS DECOLLER TANT QUE LE PHENOMENE PERSISTE**



**Le risque de givrer est plus important en hiver, mais il existe également lorsque les températures sont plus importantes (voir affichage en salle pilote)**

### GIVRAGE CELLULE

La formation de glace ou de givre sur la cellule augmente la masse de l'aéronef et modifie le profil de l'aile (la portance diminue, la traînée augmente). Ces phénomènes peuvent entraîner le décrochage.

Avant de partir en vol, noter l'altitude de l'isotherme 0 °C (surtout en IFR)



**NE JAMAIS PARTIR EN VOL EN CAS DE GIVRE OU DE GLACE observé sur la cellule**  
**Attention la glace est transparente et peut être difficile à détecter**



**En cas d'apparition du phénomène, descendre rapidement pour trouver des températures plus élevées (les pilotes IFR sont particulièrement concernés)**