

## « SUR LE PARKING AVANT DE PARTIR EN VOL »

### BARRE DE TRACTION

**En cas d'oubli : Dommages sur l'hélice, le train avant, le bâti-moteur ...**  
Elle peut être rangée dans le hangar ou à bord de l'appareil.



**Retirer et ranger la barre de traction dès qu'il n'est plus utile de déplacer l'appareil**



### CACHES PITOTS

**En cas d'oubli : Pas d'indications de vitesse fiables**  
Ne pas oublier de vérifier « anémomètre (badin) actif » lors du décollage.



- 1. Retirer et ranger les cache-pitots avant de poursuivre la visite pré-vol**
- 2. Ne pas oublier de les remettre en place après chaque vol**



### MISE EN ROUTE

**RAPPEL : Le pilote commandant de bord est responsable des dommages qui seraient causés par le souffle de son moteur**

**A ce titre, il doit s'assurer que :**

- Son appareil est **correctement positionné** sur le parking : roulette de nez sur la ligne jaune et **souffle non dirigé vers le hangar**.
- Il n'y a **ni appareil, ni personne à proximité** qui pourrait être soufflé.
- Si un appareil est à l'arrière, il est à une **distance raisonnable**, dans le sens du vent (**dans le même sens que l'appareil qui démarre**), que le **frein de parc** est appliqué et que sa **verrière est fermée**.
- En particulier : **Attention à un appareil puissant** qui démarre devant un appareil léger.



### Exemple de ce qu'il ne faut pas faire :



*Le CIRRUS qui démarre n'est pas sur la ligne jaune, dans le sens opposé à un Aquila dont la verrière est ouverte et qui a encore sa barre de traction ...*

**➔ L'AQUILA FINIT DANS LES ARBRES !**