

## « NOUVEAUTES ACTMP 2018 \* »

\* Amendement août 2018 : Nouvel étiquetage des boîtes de mélange

### SUIVI DES POTENTIELS

Le pilote commandant de bord doit s'assurer que la butée horaire permet de réaliser le vol prévu.

- ➔ La butée de l'horamètre (potentiel moteur) est affichée dans le hangar au-dessus des casiers des papiers avions/ULM mais surtout **sur le carnet de route**
- ➔ Le **contrôle du potentiel** moteur a été intégré à la checklist « Mise en route »



MISE EN ROUTE	
Visite prévol .....	Effectuée
Potentiel .....	Vérifié
Fourche .....	Enlevée
Documents Avion et Pilote .....	A bord
Balise à bord .....	Vérifiée
Index horamètre .....	Noté



**ANNULER LE VOL / CHANGER D'APPAREIL (si possible) SI LE VOL PREVU AMENE A DEPASSER LA BUTEE DE L'HORAMETRE**

### RADIOS & « BOITES DE MELANGE » SUR AQUILA ET DR400/120

Aquila et DR400/120 ont été équipés d'une radio 8.33kHz en complément de la radio 25kHz et d'une « boîte de mélange ».

- ➔ **Transmission** : 1 interrupteur : **COM 1** ou **COM 2**
- ➔ **Réception** : 2 interrupteurs: **COM 1** ou **COM 2** ou **COM 1 + COM 2** ou **RIEN !**
- ➔ **Pour changer de COM :**
  1. Ecoute sur la **COM utilisée active** = interrupteur « audio » vers le haut
  2. Ecoute sur la **COM non utilisée inactive** = interrupteur « audio » vers le bas
  3. **Transmission sur la COM utilisée active** = interrupteur en haut (**COM1**) ou bas (**COM2**)



**POUR UTILISER ALTERNATIVEMENT LES 2 COMS, TOUJOURS CONTROLER QUE LA COM UTILISEE EN TRANSMISSION CORRESPOND A LA COM UTILISEE EN RECEPTION.**