

LA GESTION DU CARBURANT

QUAND ?

(au minimum)

Lors de la préparation du vol

Au roulage → **Réservoir le plus plein avant de rouler, au plus tard avant les essais moteur**

Aux points tournants en navigation

En vent arrière

COMMENT ?

S'assurer du carburant embarqué au départ

Actualiser les informations : temps de vol écoulé, évolution météo, ...

Utilisation des réservoirs en vol : déséquilibre maximum de **30mn sur Aquila** ou **7,5 US GAL sur Cirrus** / **Réservoir secondaire** qui se déverse dans le réservoir principal sur **DR400**

INTERROMPRE LE VOL AVANT LA PANNE SECHE

EN CAS DE DEFAUT D'ALIMENTATION CONDUISANT A L'ARRET DU MOTEUR

Les signes avant-coureurs :

Baisse du débit d'essence et/ou baisse de la pression essence

Ce qu'il faut faire :

- 1 **PILOTER** = assurer la **vitesse** et la **trajectoire**
- 2 **APPLIQUER LA PROCEDURE** du manuel de vol



**Cas particulier des aéronefs avec plusieurs réservoirs indépendants :
L'ARRET MOTEUR PEUT ÊTRE DÛ A L'ASSECHEMENT DU RESERVOIR ACTIF**

⇒ **POMPE ELECTRIQUE SUR MARCHÉ**

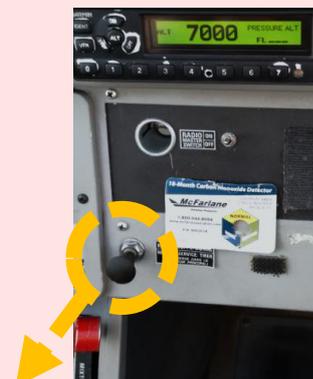
⇒ **CHANGER DE RESERVOIR** ou **ACTIVER LE RESERVOIR SECONDAIRE**



Aquila AT01



Cirrus SR20



Robin DR400-140B

⇒ **ESSAYER DE REDEMARRER LE MOTEUR**