

Vibrations moteur & Perte de puissance

SYMPTOMES

- **Vibrations moteur**
- **Perte de puissance significative**
- Odeur « de chaud » dans le cockpit

CE SONT LES SYMPTOMES D'UNE CULASSE POREUSE = L'AVION VOLE SUR 3 CYLINDRES

REACTION

Réduire la **puissance à 20 pouces de PA** :

- *La vitesse se stabilise (≈ de 80kt)*
- *Les vibrations devraient diminuer*
- *L'odeur « de chaud » ne doit pas s'intensifier*

Stabiliser l'altitude et la vitesse

Effectuer un **circuit à hauteur adaptée**

Contrôler les **températures d'huile et de cylindre**

⇒ **Une variation pourrait présager d'un problème plus grave**



Si les vibrations ne diminuent pas, se rapprocher de la piste sous 2 angles de plané et envisager une PTU (≥ 700 ft sol), avec réduction totale de la puissance lorsqu'on passe travers le point d'aboutissement, en allant rechercher la vitesse de plané.

RAPPEL : Le repère correspondant au 2 angles de plané (2AP) sur Aquila se trouve au niveau de la première cassure de l'aile après le winglet.

