

AQUILA - Sélecteur de réservoir inopérant

GESTION DU CARBURANT SUR AQUILA

Lors d'un vol sur Aquila, les réservoirs de carburant doivent être utilisés alternativement : il est recommandé de changer toutes les 30 mn.



Sélecteur de réservoir



Jauges de carburant

Rappel : Les jauges des Aquila sont calibrées en fonction d'une densité de carburant ce qui peut rendre leur indication peu précise, mais les positions relatives des aiguilles sont justes

SELECTEUR DE RESERVOIR INOPERANT

- Une **aiguille tend vers E** « Empty » malgré les actions sur le sélecteur
- Le **sélecteur tourne sans effort** / absence de point dur

Si le sélecteur est inopérant, le carburant n'est pompé que dans un seul réservoir. Sans détection et action du pilote, cela peut conduire à un **arrêt moteur** ; il s'agira alors d'appliquer la procédure d'urgence.



Contrôler qu'un effort est nécessaire pour actionner le sélecteur

➔ **Si le sélecteur tourne sans effort, annuler le vol / se poser au plus vite**

Contrôler que les jauges sont cohérentes avec les changements de réservoirs

➔ **En cas d'incohérence, se dérouter sur l'aérodrome le plus proche et signaler le problème à l'aéroclub / annuler le vol suivant**