

« Voler par forte chaleur »

LE PILOTE & LES PASSAGERS :

Par forte chaleur, les risques de déshydratation, de fatigue, de coup de soleil ... augmentent.



- Anticiper la déshydratation = boire **AVANT d'avoir soif**
- Porter un **chapeau ou une casquette** et porter des **lunettes de soleil**
- Mettre de la **crème solaire**



Nous devons aussi rappeler tous ces principes à nos passagers

LES MACHINES :

Par forte chaleur et fort ensoleillement, les machines sont également exposées :

- **Les distances de décollage et d'atterrissage augmentent**
- **Les performances en montée diminuent**
- **Les matériaux se dégradent** (plastiques dans l'habitacle notamment)



- **Consulter le manuel de vol** pour connaître les **performances et les limites** de l'appareil et **prendre une marge de sécurité**
- **Ne pas laisser un appareil (avion ou ULM) qui ne vole pas sur le parking au soleil**
- **En voyage, mettre les pare-soleils** permet de protéger l'habitacle

LES CONDITIONS DE VOL PAR TEMPS CHAUD :

- **Les turbulences** sont fréquentes
- En début d'après-midi, **des nuages d'orages** peuvent se former, notamment sur les reliefs
- **Les tablettes supportent mal le soleil** et risquent de s'éteindre → **RAPPEL** : elles ne sont pas un moyen primaire de navigation !



- **Reporter ou annuler le vol si les conditions ne sont pas réunies !**