

« Voler par forte chaleur »

LE PILOTE & LES PASSAGERS :

Par forte chaleur, les risques de déshydratation, de fatigue, de coup de soleil ... augmentent.



- Anticiper la déshydratation = **boire AVANT d'avoir soif**
- **Porter un couvre-chef** (chapeau, casquette) et des **lunettes de soleil**
- Mettre de la **crème solaire**

Nous devons rappeler tous ces principes à nos passagers



LES MACHINES :

Par forte chaleur et fort ensoleillement, les machines sont également exposées :

- Les distances de décollage et d'atterrissage augmentent
- Les performances en montée diminuent
- Les matériaux se dégradent (plastiques dans l'habitacle notamment)



- Consulter le **manuel de vol** pour connaître les performances et les limites de l'appareil
- Ne pas laisser un appareil (avion ou ULM) qui ne vole pas sur le parking au soleil
- En voyage, mettre les pare-soleils permet de protéger l'habitacle

LES CONDITIONS DE VOL PAR TEMPS CHAUD :

- Les turbulences sont fréquentes
- En début d'après-midi, des nuages d'orages peuvent se former, notamment sur les reliefs
- Les tablettes supportent mal le soleil et risquent de s'éteindre → RAPPEL : elles ne sont pas un moyen primaire de navigation !



- Reporter ou annuler le vol si les conditions ne sont pas réunies !