

Fiche de Pesée Avion

Type: **AT01** N° de série: **146**

Immatriculation: **F -GZPL**

Donnée au manuel

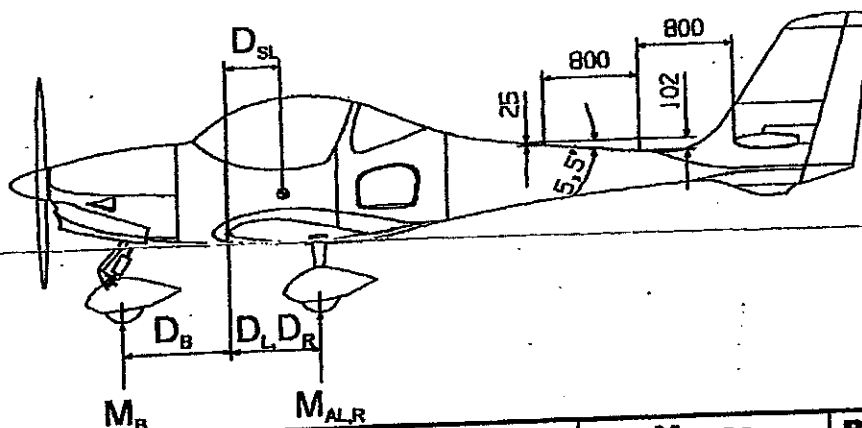
Ligne de référence:

Ligne de référence horizontale:

Conditions de la pesée:

Liste équipement - Date:

Conditions de la pesée:
 → Bord d'attaque à l'emplanture.
 Placer sur le tube fuselage comme décrit dessus et aligner l'axe longitudinal avec un niveau.
 Inclure liquide de frein, huile moteur, liquide de refroidissement, carburant inutilisable (10,4 litres).



Position	Masse (kg)	Tare (Kg)	Masse net (kg)	Bras de levier (m)
Roue avant			$m_N = 103$	$D_N = -0,853$
Roue train gauche			$m_L = 196$	$D_L = +0,442$
Roue train droit			$m_R = 197$	$D_R = +0,464$
Masse à vide $m_{vide} = m_N + m_L + m_R = 503,2$ (kg)				

Moment à vide: $MO_{empty} = m_N \cdot D_N + m_L \cdot D_L + m_R \cdot D_R = 214,29$ [Kgm]

Position C.G. à vide: = Moment à vide / Masse à vide =

$D_{CG} = MO_{vide} / m_{vide} = 0,425$ [m]

Charge utile maxi	+ MMD (kg)	+ 150
	- Masse à vide (kg)	- 503,2
	= Charge utile maxi	= 216,8

Données pour inscription manuel de vol para. 6.3.

Masse à vide (kg) 501,0 503,2	Moment à vide (Kgm) 214,29
Lieu / Date : LFCL, 5/05/2011	Tampon: AEROLITE
	Signature: