

DAUPHIN 2+2  
NDR400 120  
N° 2502  
F-GZAL

Date : 28/01/2016

FICHE DE PESEE

Référence verticale :

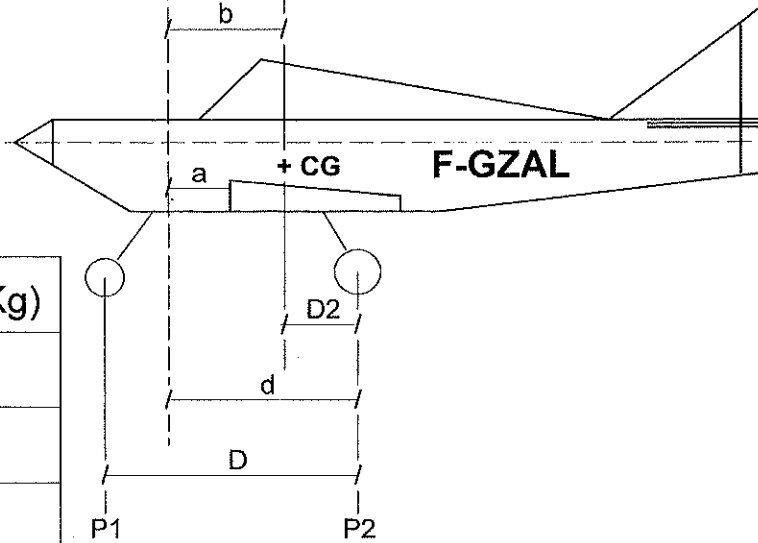
Bord attaque voilure

Etablie par : AERAUDIT - Agrément : FR.MF.033  
Lieu : LEZIGNAN CORBIERES

c = Corde Moyenne Aérodynamique

Mise à niveau horizontale :

Long Sup Fuselage



$$C\% = ((b-a) \times 100) / c$$

$$M = P1 + P2$$

$$D2 = (P1 \times D) / M$$

$$b = d - D2$$

$$\text{Moment} = M \times b$$

$$a = 0,000\text{m}$$

$$c = 1,710\text{m}$$

$$d = 0,828\text{m}$$

$$D = 1,647\text{m}$$

Distances du CG

$$D2 = 0,4698\text{m}$$

$$b = 0,3582\text{m}$$

MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 208,00

Roue Droite 208,00

Roue AV 166,00

Masse à vide 582,00

P1 : 166,00Kg

P2 : 416,00Kg

Plage de centrage :  $0,205 < b < 0,564\text{m}$

Masse maximale : 900,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3582m

Moment à vide : 208,47mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. :  $C\% = 20,95$

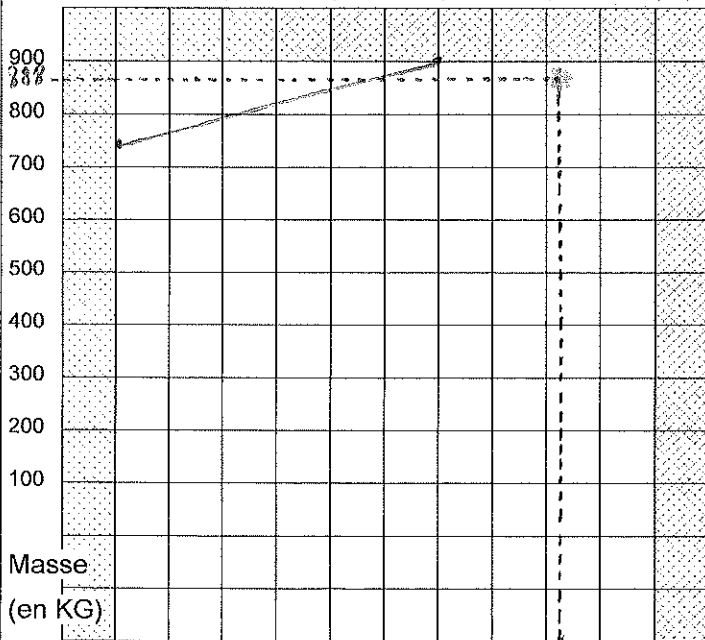
Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. :  $11,99 < C\% < 32,98$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT

Centrage en % de la C. M. A.

11,99 14,09 16,19 18,29 20,39 22,49 24,58 26,68 28,78 30,88 32,98



Distance du C.G. au plan de référence (en mètres)

Chargement

Chargement	Masse Kg	Bras de levier m	Moment mxKg
Avion vide	582,00	0,3582	208,47
Equipage 2x77kg	154,00	0,610	63,14
Passagers 70kg	70,00	1,190	83,30
Bagage 2kg	2,00	1,950	3,90
Essence	80,00	1,112	89,60
Huile : comprise dans poids à vide			
Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
<b>Total</b>	<b>888,00</b>	<b>0,505</b>	<b>448,41</b>

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

Hangar 16°C

*[Signature]*

