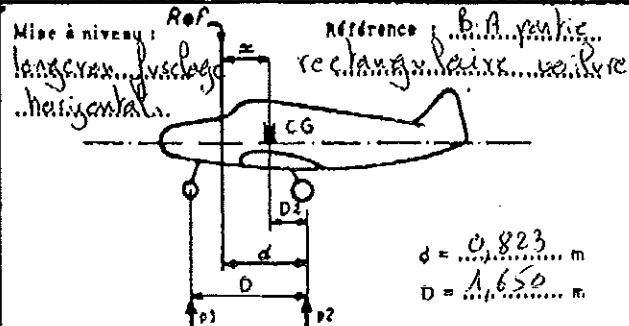
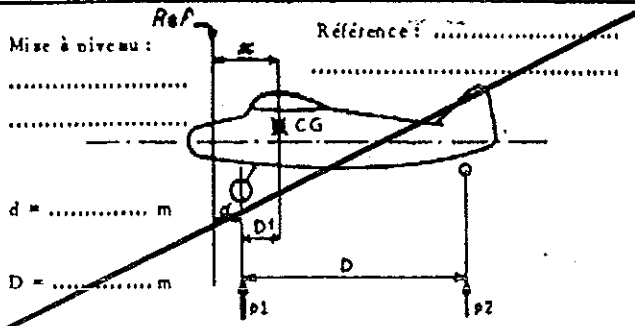


U-SE-485

RAPPORT DE PESEE

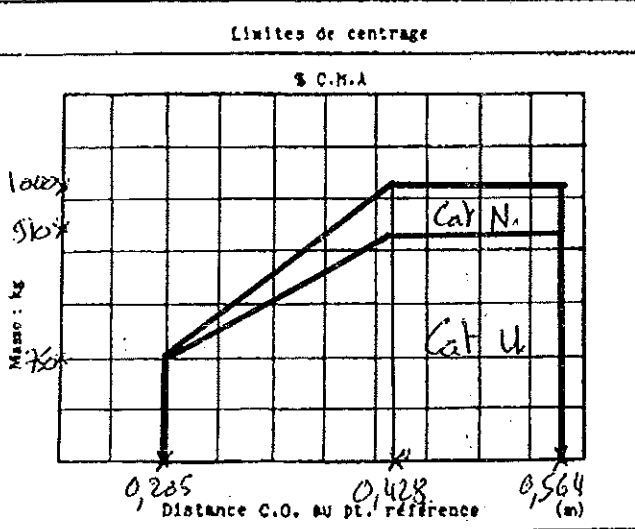
Appareil type : DR400-110 B
 Immatriculation : F-GX.PP

Date : 13/12/2006
 Lieu : LFHV
 Signature : *[Signature]*



Distance du C.O.	Masse à vide (kg)			Distance du C.O.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
aux roues principales $D_1 = \frac{D \times D}{M} =$ à la référence $x = d + D_1 =$	Roue G		210	aux roues principales $D_2 = \frac{D_1 \times D}{M} = 0,522$ à la référence $x = d - D_2 = 0,301$
	Roue D		206	
	Roue AV/AR		193	
	Masse à vide mesurée	M kg	609	

- Corrections -			
Valeurs lues	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
	Huile moteur et carburant non utilisable compris dans la masse à vide.		
Résultats corrigés	609	0,301	183,309
	Masse à vide	Dist. C.O. à vide	Moments



	Ex. de chargement		
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	609	0,301	183,309
Equipage 2 x 77	154	0,410	63,140
Passagers 2 x 77	154	1,190	183,260
Bagages	5	1,500	7,500
Essence	78	1,12	87,360
Nulla	Compris dans la masse à vide		
Total	1080	0,527	526,569
Pesée précédente	Masse vide : 605 kg	Date : 16.11.04	