



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>DR400/140B</u> IMMATRICULATION : <u>F-GXPP</u>	Date : <u> 2 2 0 5 2 0 1 9 </u> Lieu : <u>Lasbordes</u>	Signature :
--	--	-------------

1 Mise à niveau : *Ref*

CG

$d = \dots$ m
 $D = \dots$ m

$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$
à la référence
 $x = d + D1 = \dots$ m

Mise à niveau : *Ref*

Référence : Bord d'attaque aile partie rectangulaire

Longeron supérieur...
Cabine à 0°

CG

$d = 0,823$ m
 $D = 1,655$ m

Distance du C.G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D1 = \dots$ m	Masse à vide (kg)	Distance du C.G. aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,513$ m à la référence $x = d - D2 = 0,310$ m																				
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roue G</td> <td style="text-align: center;">204</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">204</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td style="text-align: center;">207</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">207</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td style="text-align: center;">194</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">194</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">Kg</td> <td style="text-align: center; border: 2px solid black;">605</td> </tr> </tbody> </table>		Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	204	0	204	Roue D	207	0	207	Roue AV/AR	194	0	194	Masse à vide mesurée	M	Kg	605	
	Masse lue	Tare	Masse nette																			
Roue G	204	0	204																			
Roue D	207	0	207																			
Roue AV/AR	194	0	194																			
Masse à vide mesurée	M	Kg	605																			

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues				
Roue G	204	0,823	+ 167,9	-
Roue D	207	0,823	170,3	
Roue AV	194	-0,777		- 150,7
Résultats corrigés	605	0,310	187,5	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage

% C.M.A.

Masse : Kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

928

0,487

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	605	0,310	187,5
Équipage 2 x 77	154	0,410	63,140
Passagers 1 x 77	77	1,190	91,63
Bagages	...	1,900	...
Essence (110L)	78	1,12	87,360
Essence suppl (50L)	14	1,610	22,540
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	928	0,487	452,27

Pesée précédente { Masse vide : 600 Kg
Date : | 0 | 1 | | 0 | 2 | | 2 | 0 | 1 | 7 |