



Fiche de Pesée Avion

Type: **AT01** N° de série: **AT01-119**
Immatriculation: **F-GVFP**

Donnée au manuel

Ligne de référence:

Ligne de référence horizontale:

Conditions de la pesée:

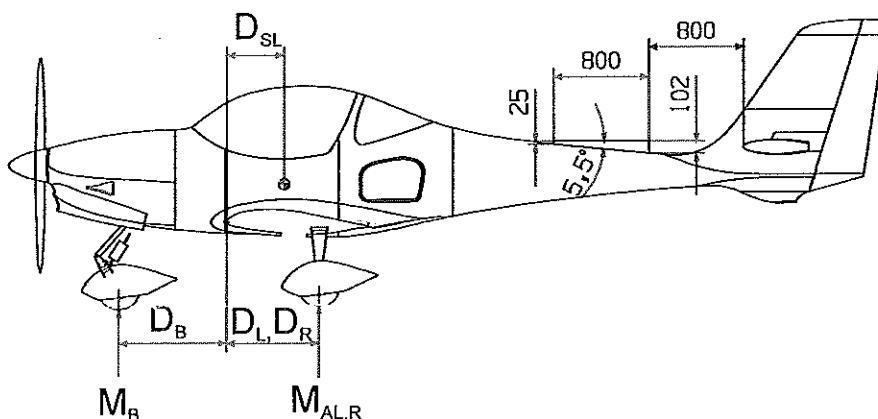
Bord d'attaque à l'emplanture.

Placer sur le tube fuselage comme décrit
dessus et aligner l'axe longitudinal avec un
niveau.

Conditions de la pesée:

Inclure liquide de frein, huile moteur,
liquide de refroidissement, carburant
inutilisable (10,4 litres).

Liste équipement - Date: 29.01.2004



Position	Masse (kg)	Tare(Kg)	Masse net(kg)	Bras de levier (m)
Roue avant	106	00	$m_N = 106$	$D_N = - 0,832$
Roue train gauche	198	00	$m_L = 198$	$D_L = + 0,780$
Roue train droit	199	00	$m_R = 199$	$D_R = + 0,780$
Masse à vide $m_{Vide} = m_N + m_L + m_R = 503,0$ (kg)				

Moment à vide: $M_0 \text{ empty} = m_N \cdot d_N + m_L \cdot d_L + m_R \cdot d_R = 221.468$

Position C.G. à vide: = Moment à vide / Masse à vide =

$DCG = M_{vide} / m_{vide} = 0.440$

Charge utile maxi	+ MMD(kg)	+750
	- Masse à vide (kg)	- 503,0
	= Charge utile maxi	= 247,0

Données pour inscription manuel de vol para. 6.3.

Masse à vide (kg) 503,0		Moment à vide(Kgm) 221,468	
Lieu / Date : Lasbordes 11.02.2009	Tampon		Signature