DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

cerfa N° 47- 0030

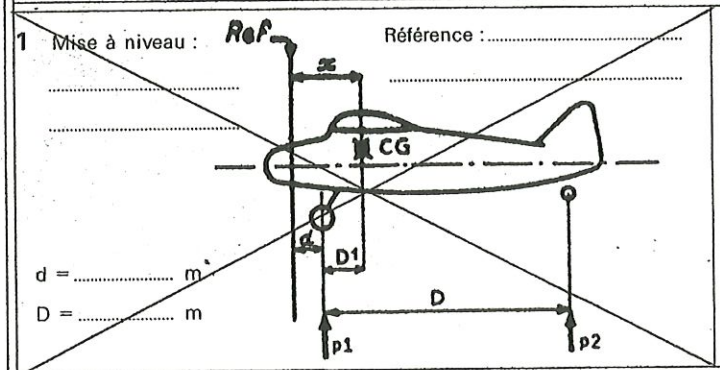
arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

Appareil Type : DR 400
Immatriculation : F-GTMP

Date : 11/11/2017
Lieu : LASBORDES

Signature :

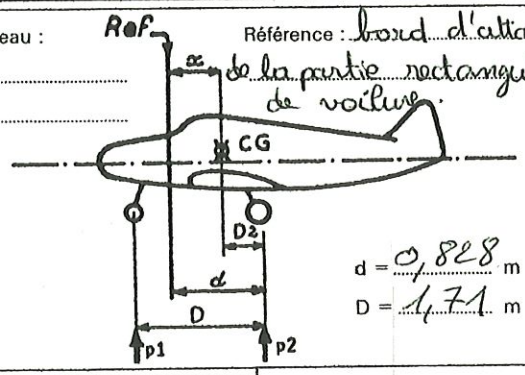
1 Mise à niveau : Référence :



d = ... m
D = ... m

Mise à niveau :

Référence : bord d'attaque de la partie rectangulaire de voilure.



d = 0,828 m
D = 1,71 m

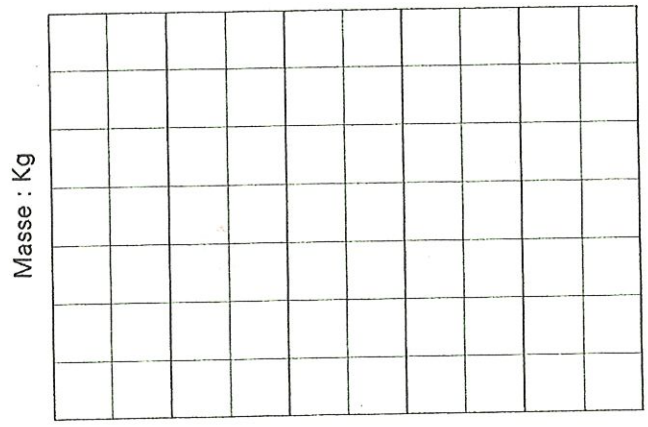
Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
$D1 = \frac{p2 \times D}{M} =$ m	Roue G : 211	0	211	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,47$ m
à la référence	Roue D : 208	0	208	à la référence
$x = d + D_1 =$ m	Roue AV/AR : 158	0	158	$x = d - D_2 = 0,37$ m
	Masse à vide mesurée M Kg		577	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues				
droite	208	0,828	+ 172,22	-
gauche	211	0,828	174,70	
avant	158	- 0,819		- 129,40
Résultats corrigés	577	→ 0,377	← 217,52	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage

% C.M.A.



Masse : Kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide			
Équipage x 77			
Passagers			
Bagages			
Essence			
Huile			
Total			

Pesée précédente { Masse vide : 577 Kg
Date : 14/11/2015

Mod. Ad. 739 a