

Dauphin 2+2  
NDR400 120  
N° 2444  
F-GTMP

Date : 18/11/2015

**FICHE DE PESEE**

Etablie par : AERAUDIT - Agrément : FR.MF.033  
Lieu : LEZIGNAN CORBIERES

Référence verticale :

**Bord attaque voilure**

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$C\% = ((b-a) \times 100) / c$

$M = P1 + P2$

$D2 = (P1 \times D) / M$

$b = d - D2$

Moment =  $M \times b$

$a = 0,000m$

$c = 1,710m$

$d = 0,828m$

$D = 1,647m$

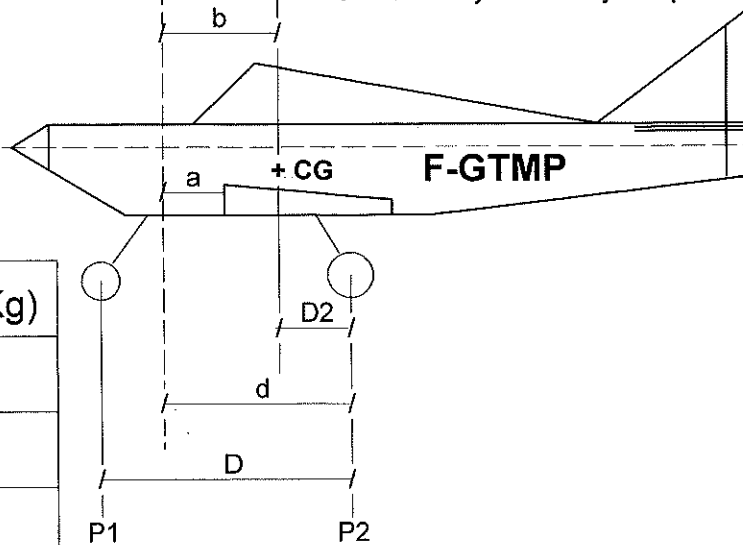
Distances du CG

$D2 = 0,4510m$

$b = 0,3770m$

Mise à niveau horizontale :

**Long Sup Fuselage**



**MASSES A VIDE (en Kg)**

Roue Gauche 211,00

Roue Droite 208,00

Roue AV 158,00

Masse à vide 577,00

P1

P2

P1 : 158,00Kg

P2 : 419,00Kg

Plage de centrage :  $0,201 < b < 0,436m$

Masse maximale : 900,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3770m

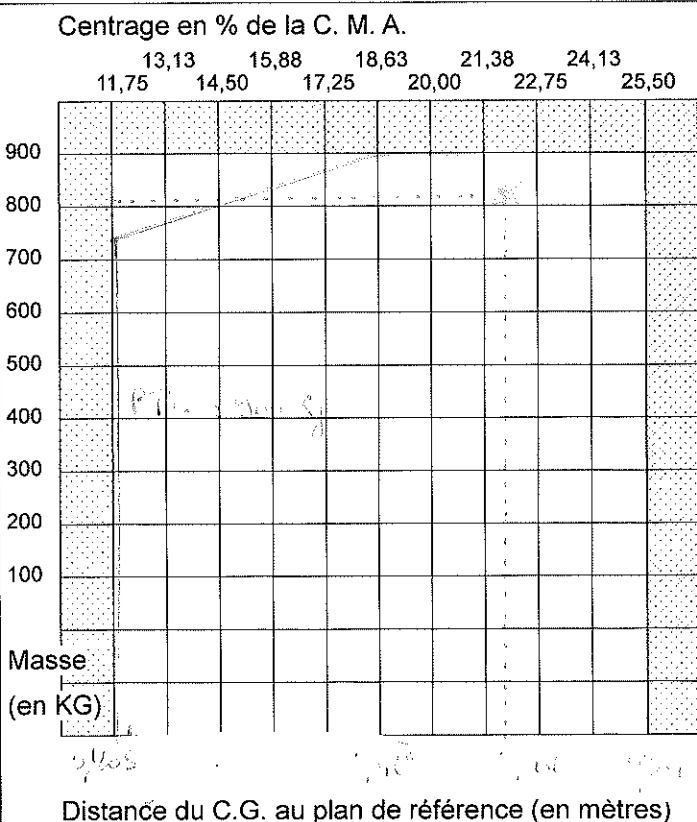
Moment à vide : 217,53mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. :  $C\% = 22,05$

Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. :  $11,75 < C\% < 25,50$

**LIMITES DE CENTRAGE**

**EXEMPLE DE CHARGEMENT**



Chargement	Masse Kg	Bras de levier m	Moment mxKg
Avion vide	577,00	0,3770	217,53
Huile : comprise dans poids à vide			
Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
<b>Total</b>			

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

*Raymond GIRARD*