

# ***Check-list*** **IKARUS C42c**

**AERO CLUB  
TOULOUSE MIDI – PYRENEES**



05 62 47 91 60

**WWW.ACTMP.FR**

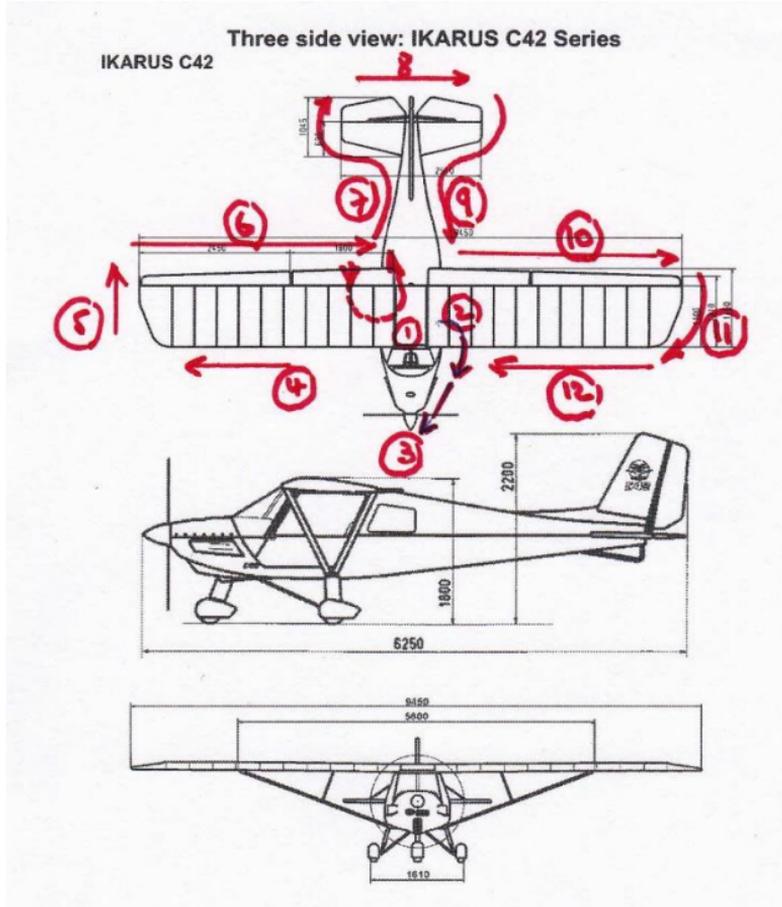
Rédigé d'après manuel de vol en vigueur :  
« POH C42 », édition 2, 24 juin 2013.

**Cette check list ne remplace pas le manuel de vol**

## VISITE PREVOL

### PREPARATION DU VOL

Aptitude au vol de l'avion : .....Vérifiée,  
 MTO : .....Vérifiée,  
 Masse et centrage : .....Vérifiée,  
 Bagage, sacoche de vol : .....Attachés,  
 Navigation, carte de navigation, cartes VAC : .....étudiées et à jour,  
 Vol vers terrain ULM extérieur à Lasbordes :  
 État de la piste : .....confirmé,  
 Particularités du terrain, procédures arrivée /départ : .... obtenues  
 Autorisation du propriétaire : .....obtenue,  
 Performances D/L et ATR et calcul de carburant : .....Effectués.



#### POSTE DE PILOTAGE, [N° SCHEMA CI-DESSUS] : (1)

**Vérifier** ..... **IGNITION OFF**  
 Contact Batterie : .....ON tension vérifiée (sur indicateur Fuel) > 12v,  
**Index horamètre (heure et minute) : .....Noté**  
 Contact Batterie : .....OFF,  
 Niveau d'essence réservoir : .....compatible avec le vol, Vérifié,  
 Robinet d'essence : .....Ouvert.  
 Débattement et sens des commandes : Absence de point dur, Vérifiés  
 Goupille parachute et cache pitot : .....Enlevés  
**(emplacement) : poches portes latérales D ou G : .....Effectués.**

**PORTE LATÉRALE ET TRAIN PRINCIPAL GAUCHE (2)**

Porte latérale : .....pas de déformation, mécanisme de fermeture, propreté,  
 TP gauche, tous les composants fixés : .....Vérifiés,  
 Pas de déformation visible : .....Vérifiée,  
 Amortisseur : .....Ailes horizontales, et efficacité,  
 Roue et pneumatique : ....état, pression, absence de fuite hydraulique,

**PARBRISSE, MOTEUR ET TRAIN AVANT (3)**

Parebrise : .....pas de criques, propreté,  
 Capotage : .....Fixations en place,  
 État et propreté capots supérieurs : .....vérifiés,  
 Pas de trace de fuite sous capots inférieurs : .....Vérifié,  
 Echappement : ..... Vérifié,  
 Hélice et cône : .....pas de jeux, cône fixé pas de déformation,  
**Niveau huile** : .....Vérifié entre mini & maxi, Bouchon revissé,  
 Niveau liquide refroidissement : .....Vérifié,  
 Entrées d'air : .....Dégagées,  
 Radiateurs : ..... Vérifiés,  
 État du train AV : ..... Vérifié,  
 Pas de déformation : ..... Vérifiée,  
 Amortisseur train avant : ..... Vérifié,  
 Roue et pneumatique (état de la roue et du pneumatique) : ...Vérifiés,

**AILE DROITE : BORD D'ATTAQUE, HAUBANS (4)**

État général du BA, intrados et extrados, propreté : .....Vérifié,  
 Fixation aile/fuselage : .....Vérifiée,  
 Haubans primaires et structures secondaires : .....Vérifiés,

**AILE DROITE : SAUMON ET AILERON (5)**

Saumon, absence de choc : .....Vérifié,  
 Aileron, état surface, timonerie, fixation : .....Vérifiés,  
 Haubans primaires et structure secondaire : .....Vérifiés,

**AILE DROITE : BORD DE FUITE, VOLET, (6)**

Volets, absence de déformations, bielles de commande : .....Vérifiés,  
 Raccord aile/fuselage : .....Vérifiés,

**TRAIN PRINCIPAL DROIT, PORTE, HAUBAN ET FUSELAGE (7)**

Train principal droit, état général, fixation : .....Vérifié,  
 Jambe de train/ amortisseur : .....Vérifiés,  
 Roue, pneumatique, gonflage, disque de freinage, état général : ..Vérif.  
 État fuselage côté droit, absence de choc, antennes : .....Vérifiés,

**EMPENAGE : PF VERTICAL, HORIZONTAL ET GOUVERNES (8)**

Fixation, absence de choc empennage, propreté : .....Vérifiés,  
 Gouvernes de profondeur et interconnexion : .....Vérifiées,  
 Trim profondeur : .....Vérifié,  
 Gouverne de direction et trim (manuel): .....Vérifiés,

**FUSELAGE COTE GAUCHE (9)**

État fuselage côté gauche, absence de choc, antennes : .....Vérifiés,  
 Soute : .....bagage Vérifié, coffret fermé trappe fermée verrouillée,

**AILE GAUCHE : BORD DE FUITE, VOLET, (10)**

Volets, absence de déformations, bielles de commande : .....Vérifiés,  
Raccord aile/fuselage : .....Vérifiés,

**AILE GAUCHE : SAUMON ET AILERON (11)**

Aileron, état surface, timonerie de commande, fixation : .....Vérifiés,  
Surface équilibrage des ailerons : .....Vérifiée,  
Haubans primaires et structure secondaire : .....Vérifiés,  
Saumon, absence de choc : .....Vérifié,

**AILE GAUCHE : BORD D'ATTAQUE, HAUBANS (12)**

État général du BA, intrados et extrados, propreté : .....Vérifié,  
Fixation aile/fuselage : .....Vérifiée,  
Haubans primaires et structures secondaires : .....Vérifiés,  
Tube pitot, fixation, propreté et cache enlevé : .....Éffectués,

**MISE EN ROUTE**

Visite prévol : .....Effectuée  
Portes : ..... Fermées et verrouillées  
Contact batterie (clef), **Strobe** ..... ON  
Index horamètre noté : .....Effectué,  
Ceintures pilote & passager : ..... Attachées  
**Frein de parking** : ..... **Serré**  
**Sécurité parachute et cache pitot , confirmer :..** .....enlevés  
Volets : ..... Rentrés  
Moyens radio (Radio GPS et transpondeur ) : ..... OFF  
Robinet essence : ..... Ouvert  
Fuel Pump: ..... ON 5 sec puis off,  
Réchauffage carburateur (poignée rouge) : ..... Fermé,  
hélice et abords : ..... Dégagés  
Manette des gaz : (à froid) Ralenti ou à chaud : ....1 boulle en avant  
Ignition (les 2) (magnétos) : ..... ON  
Choke (**Starter- seulement à froid**): ..... Ouvert  
Démarreur : .....Actionné et main gauche sur la manette de puissance

**Dès que le moteur tourne :**

**Limitation démarreur :si utilisé 10secondes, refroidissement 2 min.**

**Starter : .....Arrêté**

**Si la pression d'huile n'est pas entre 2 et 6 dans les 10 sec arrêter le moteur.**

**Régime : 2000 tr/min pendant 2 minutes,**

**Puis 2500 tr/min, jusqu'à température huile : .....50°C**

**Température culasse mini : .....60°C**

**APRES MISE EN ROUTE**

Régime : .....2000 tr/min 2 minutes puis 2500 jusqu'à +50°C  
Pression d'huile : .....Vérifiée ( entre 2 et 6 )  
Interrupteurs « élec systèmes » EFIS, GPS : .....ON  
Radio et inter-com : .....ON  
Transpondeur configuration : ..... ( 7000 ) **ACS**

GPS sélectionner le mode : **Map** (autre ?) .....Effectué  
 Indicateur carburant, vérifié : ..... **ON**  
 Altimètre, indicateur secours : ..... **Calé Altitude terrain ( QNH)**  
 ATIS : ..... **Écouté (128.10 Lasbordes)**  
**EFIS (réglage) :** ..... **baro-alti – QNH affiché**  
 Autorisation : ..... **Obtenue (122.70 Lasbordes)**

### ROULAGE : ESSAI DES FREINS

À la vitesse d'un homme au pas :  
 # **2000** tr/min et la main sur le frein

### ESSAIS MOTEUR

**Frein de parc :** ..... **Serré**  
 Huile, pression entre 2 et 6 : ..... **Vérifiée**  
 Température culasse 80° et huile 60° : ..... **Vérifiée**  
 Moteur : ..... **3300 tr/min**  
 Vérifier les allumages : ..... **une magnéto perte max. 300 tr/min,**  
 ..... **entre 2 magnétos, perte max. 115 tr / min.**  
 Réchauffage carburateur : ..... **Vérifier puis fermer**  
 Ralenti : ..... **Controlé**  
 Régime moteur : ..... **2500 t/mn**

### AVANT DECOLLAGES

Ceintures : ..... **Attachées**  
 Manche : ..... **Libre/bon sens/pas de pts durs**  
 Compensateur, indicateur entre les 2 traits : ... **Réglé au neutre,**  
 Goupille parachute et cache pitot : ..... **Confirmer Enlevés**  
 Essence : ..... **Ouverte ; Autonomie « annoncée »**  
 Fuel Pump : ..... **ON**  
 Réchauffage carburateur : ..... **Fermé**  
 Instruments élec. : ..... **ON, phare T/O light « ON »**  
 Altimètre : ..... **QNH vérifié,**  
 Volets : ..... **Essayés et ( sortis 1<sup>er</sup> Cr) affichés**  
 Magnétos : ..... **Vérifiées**  
 Habitacle : ..... **Rangé**  
 Portes : ..... **correctement Fermées et verrouillées**  
 Transpondeur « obligatoire à LFCL » : ..... **7000 / ACS**  
**Direction du vent :** ..... **vue, manche à air**  
 Approche et piste : ..... **Libres**  
 Message radio : ..... **Effectué**  
 Frein de parc : ..... **Desserré**

**Rappel des positions volets et vitesses D/L :**

	Volets :	Vitesse :
Décollage	<b>Position 1 Cr</b>	<b>90 Km/h</b>
Montée initiale	<b>Position 1 Cr</b>	<b>110 Km/h</b>
Montée normale	<b>Position lisse (- 5°)</b>	<b>110 Km/h</b>

**Limites vent de travers :  
(Atterrissage ou décollage)**

**16 kt maxi.  
vérifiée**

**Vitesses limites volets sortis (Vfe) :**

Position 1 Cr : ..... < 117 km/h

Position 2 Cr : ..... < **105 km/h**

**APRES DECOLLAGE et MONTEE**

à partir de 300 ft sol :

Fuel Pump : ..... OFF

Volets rentrés : .....(position lisse) **Vi ≥ 110 Km/h**

Paramètres moteur : ..... Vérifiés

Manette des gaz : .....# 4850 **tr/min**

Vitesse : ..... 110 Km/h

**CROISIERE**

Compensateur : ..... Régulé

Manette des gaz :

Croisière rapide : # **4800 tr/min**, vitesse ~ 150 / 155 km/h

Croisière maxi range : # **4700 tr/min**, vitesse ~ 145 / 150 km/h

**VENT ARRIERE**

Moteur : ..... Environ **3800 tr/min**

Réchauffage carburateur : ..... **Ouvert**

Vitesse : ..... 100/105 Km/h

Fuel Pump : ..... ON

Volets(arc blanc) : ..... **sortis position 1 Cr**

**EN FINALE**

Volets :

- T/G : volets « **sortis position 1 Cr** » : .....vitesse **100 km/h**

- ATR complet volets sortis position **2 Cr** :...vitesse **90 km/h**

**Rappel des vitesses** (pour Vent dans l'axe < 10 Kts)

Vent Arrière :	volets position 1 Cr	<b>100 km/h</b>
Approche finale pour un T/G	volets position 1 Cr	<b>100 km/h</b>
Approche finale pour complet	volets position 2 Cr	<b>90 km/h</b>

Vent de 0 à 10 Kt : .....ne pas modifier la vitesse de finale

Vent de 10 à 20 Kt : .....+ 10 Km/h à la vitesse de finale

**Vent > 20 Kt : + 20 Km/h à la vitesse de finale, avec volet « position 1 Cr ».**

**Vol sous forte pluie ou ailes très sales :**

**La présence d'eau ou de salissures sur les ailes et gouvernes peuvent dégrader les performances de vol en particulier la distance de décollage, le taux de montée et la vitesse de croisière maximum. La vitesse de décrochage peut augmenter de 10 Km/h**

**Pluie : augmenter la vitesse de 10 km/h.**

**APRES ATERRISSAGE**

Volets : .....	Rentrés
Réchauffage carburateur : .....	Fermé
Fuel Pump : .....	OFF
Compensateur : .....	Neutre
Transpondeur : .....	OFF
Message radio : .....	Effectué

**ARRET DU MOTEUR**

Au parking mettre l'avion face au vent

Frein de parc : .....	Serré
Régime moteur : ~ 1800 tr/min .....	Ralenti 30 sec
Anticollision : .....	OFF
Radio, GPS, interrupteurs électriques : .....	OFF
Contact magnetos:.....	OFF
Index horamètre (heure et minute) : .....	Noté
Contact batterie : .....	OFF, clé retirée
Cache prise Pitot : .....	En place
Goupille parachute : .....	En place
<b>Frein de parking : .....</b>	<b>relâché</b>
<b>Pare brise et ailes : .....</b>	<b>Nettoyés</b>
<b>Carnet de route et « AERO gest » : .....</b>	<b>Renseignés</b>

**Vitesses minimales de sustentation (décrochage)**  
**Masse 472,5 kg :**

Inclinaisons :	<b>0°</b>	<b>30°</b>	<b>45°</b>	<b>60°</b>
Vs lisse (volets rentrés -5°)	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>///</b>
Vs1	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>83</b>	<b>///</b>
Vs0	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>77</b>	<b>///</b>

**PERFORMANCES**

**DECOLLAGE & ATERRISSAGE**

Sur piste sèche revêtue, à la masse max de 472,5 kg :

Dist (mètres)		Décollage		Atterrissage	
Alti (ft)	T°C	Roul <sup>nt</sup>	Pass. 50ft	Roul <sup>nt</sup>	Pass. 50ft
0	std 15	105	245	Idem D/L	Idem D/L

Sur piste sèche en herbe:

Majorer les distances de 25%

Piste molle augmenter de 40%

Par forte humidité augmenter de 10%

**CROISIERE**

En atmosphère standard, à la masse max de 472,5 kgs :

Alti(ft)	tr/mn	L/h
2000	<b>4600</b>	10
2000	<b>4700</b>	10,5
2000	<b>4800</b>	12

**Régime "Moteur" à ne pas dépasser : 5800 tr/mn**

**Puissance D/L limitée à 5 minutes,**

**Régime maximum continu (P.M.C) : 5500 tr/min.**

### VITESSES D'UTILISATION, EN KM/H

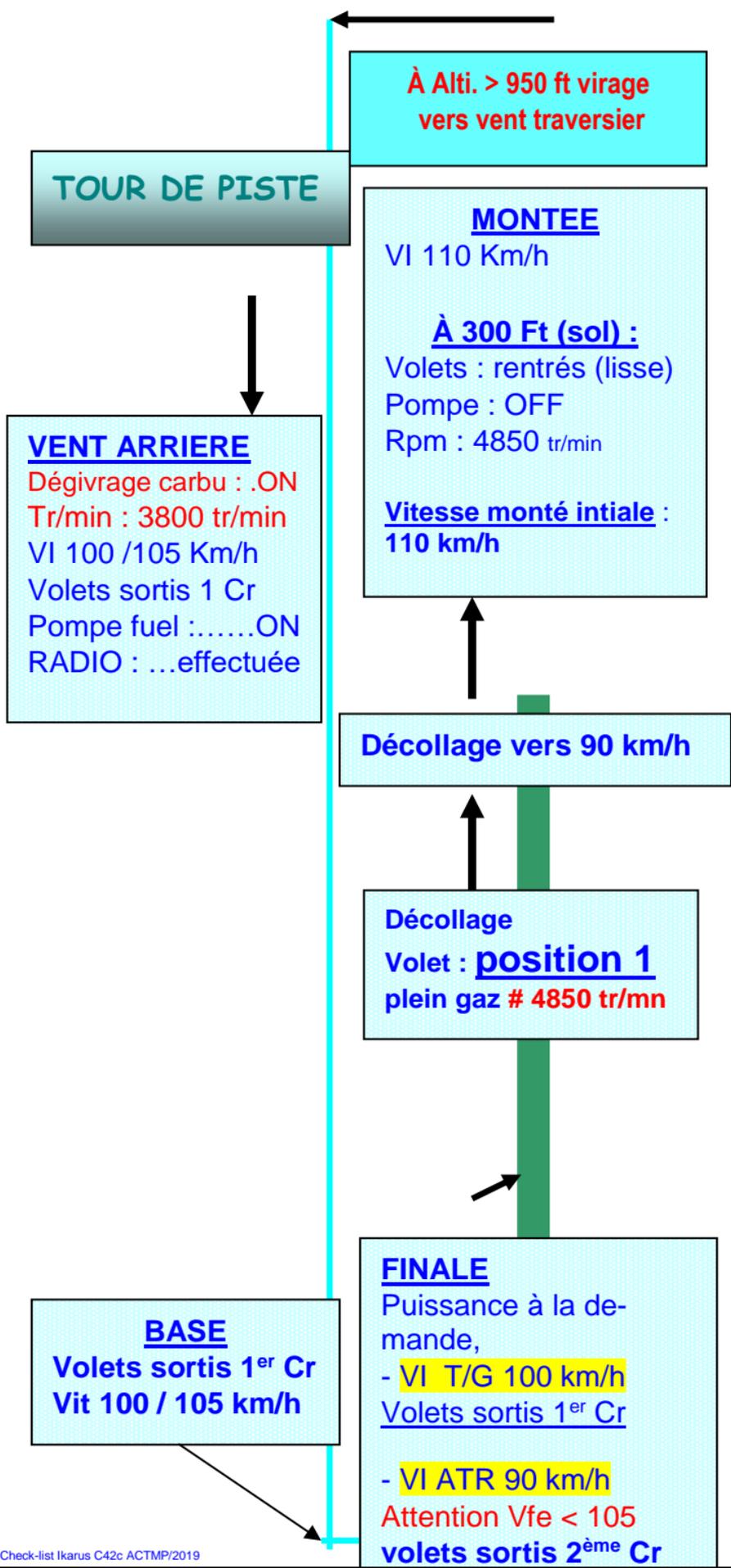
	Position volets :	
Meilleur Taux montée	Sortis 1 <sup>er</sup> Cr	<b>90</b>
Finesse max	Sortis 1 <sup>er</sup> Cr	<b>110</b>
Vso (décrochage)	Sortis 2 <sup>ème</sup> Cr	<b>65</b>
Vs (décrochage)	Sortis 1 <sup>er</sup> Cr	<b>70</b>
Vs (décrochage)	Rentrés (lisse)	<b>75</b>
Vfe	Sortis 1 <sup>er</sup> Cr	Arc blanc
Vfe	Sortis 2 <sup>ème</sup> Cr	<b>105</b>
Vit. croisière max	Lisse	<b>165 - 175</b>
Vit. Croisière éco.	Lisse	<b>145</b>
Va vitesse de manœuvre	Lisse	<b>151</b>
Vit. max. turbulence (Vno)	Lisse	<b>180</b>
Vne ( à ne jamais dépasser)	Lisse	<b>216</b>

**1.3 de Vs (en km/h). Durant les circuits TDP  
l'inclinaison doit être limitée, pas > à 30°**

Inclinaisons	0°	30°	45°	60°
Lisse (rentrés)	98	105	116	//
Volet sortis 1 <sup>er</sup> Cr	91	98	108	//
Volet sortis 2 <sup>ème</sup> Cr	85	91	100	//

Code transpondeur : **VFR = 7000**,      **panne radio : 7600**

**Détresse : 7700**

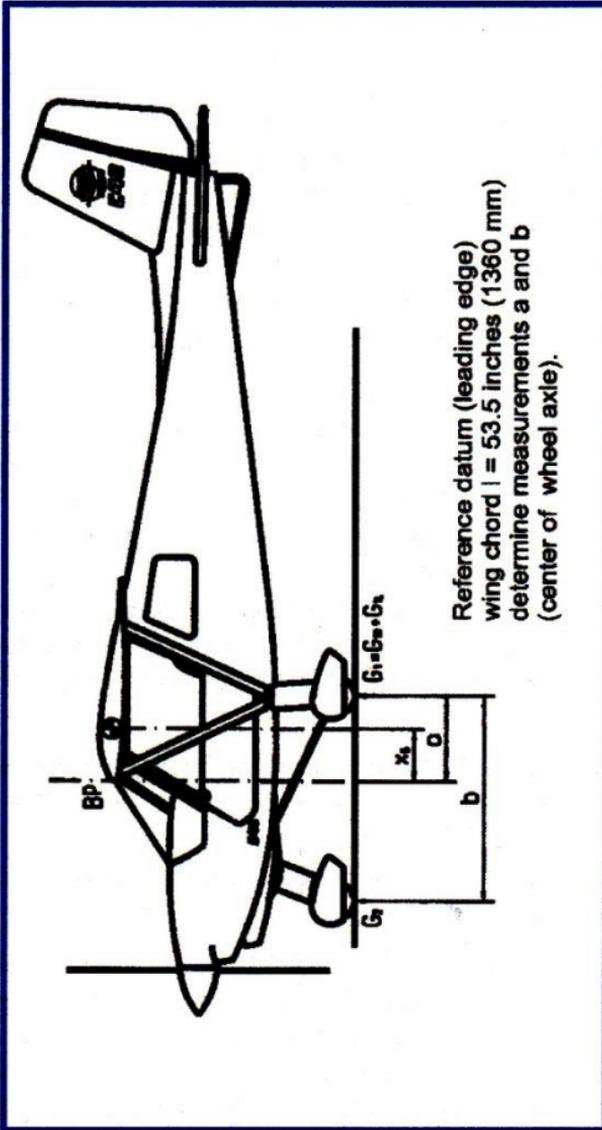


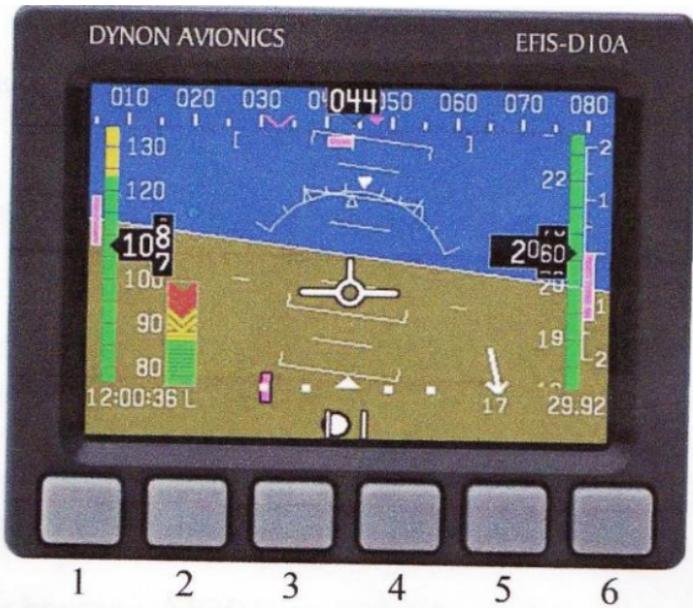
Calcul	de	Masse	et	Centrage
<b>31 - XX C42c</b>				
	Masse :	bras de levier	moment	Centrage :
Réf de base:	<b>290,2</b>	<b>394,28</b>	<b>114420</b>	<b>29,0</b>
Pilotes :	0	400	0	0
soute :	0	1300	0	0
Total ZFW :	290,2	<b>394,28</b>	114420	<b>29,0</b>
Fuel-lit-kg	0	900	0	0
roulage	0	1045	0	0
Masse DL	<b>290,2</b>	394,28	114420	
centrage DL :		<b>29,0</b>		<b>[22 - 41]%</b>
déstage	0	900	0	0
masse ATR	<b>290,2</b>	394,28	114420	
Centrage ATR		<b>29,0</b>		<b>[22 - 41]%</b>

C42c	Calcul rapide		Calcul rapide	
	1 pil	2 pil	1 pil	2 pil
Carburant :	Kg / Cg	Kg / Cg	Kg / Cg	Kg / Cg
20 lt	380,2/30,2	458,6/30,1	384,2/30,2	466,2/30,1
30 lt	387,2/30,8	465,2/30,6	391,2/30,8	473,2/30,6
40 lt	394,2/31,5	472,2/31,1	398,2/31,5	<b>480,2/31,1</b>
50 lt	401,2/32,1	<b>479,2/31,6</b>	405,2/32,1	<b>487,2/31,6</b>
60 lt	408,2/32,7	<b>486,2/32,1</b>	412,2/32,6	<b>494,2/32,1</b>
masse pilote		<b>78 kg</b>		<b>82 kg</b>
masse de base		290,2 kg		290,2 kg
masse max réglementaire		<b>472,5 kg</b>		<b>472,5 kg</b>
Centrage		<b>[22 - 41]%</b>		<b>[22 - 41]%</b>

**Formule centrage:**

**Cg % = 100 x Moment / 1360 mm**





**L'interaction avec l'utilisateur se fait via l'écran et les six boutons au-dessous**

- Bouton N° 2 : appuyer 2 fois pour faire apparaître « Mbar »,
- avec les boutons « 4 » ou « 5 » afficher l'altitude topographique (460 ft pour Lasbordes).
- avec le « 6 » appuyer « 2 fois » pour sortir.