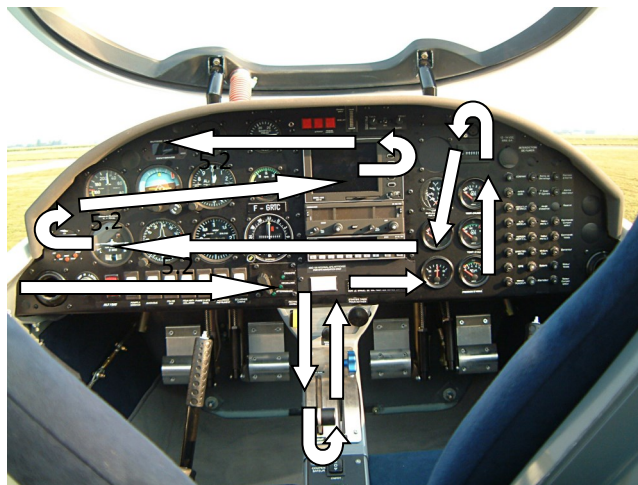


Check-list **AQUILA AT01**

A LAISSER DANS L'AVION



☎. 05.62.47.91.60



La *check-list* respecte le sens de balayage [scanning]

Les actions écrites et encadrées sur fond bleu...

...ou sur fond rose en caractères gras italique

doivent être exécutées **de mémoire !**
[utiliser le cas échéant un moyen mnémotechnique
ou
le « scanning »]

Cette check-list ne remplace pas le manuel de vol.

**RAPPEL D'UTILISATION DE LA BALISE DE
DETRESSE 406 XS3**

En cas d'urgence, sortir la balise de son sac
*In case of an emergency, get the beacon out of the
black bag*

Dégager l'antenne et la faire pivoter
Pull out antenna and rotate it



Enlever le couvercle du haut
Remove the top lip



Appuyer sur l'interrupteur ON
Push the ON button



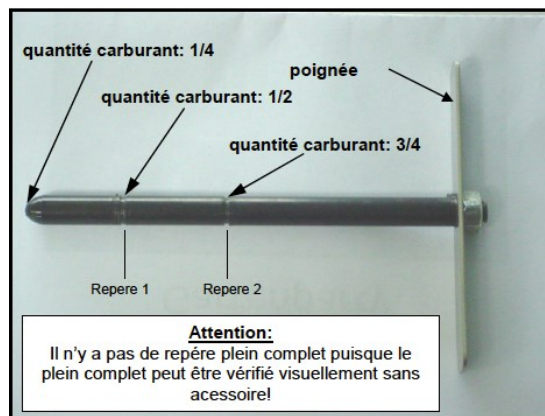
VISITE PREVOL

POSTE DE PILOTAGE [ATTENTION A LA BATTERIE]

Balise de détresse A bord
 Manuel de vol A bord
 Batterie ON
 Phare Vérifié puis OFF
 Anticollision ON
 Feu de nav Vérifié puis OFF
 Avertisseur de décrochage Vérifié
 Batterie OFF

LIQUIDES

Purges carburant [3. Deux ailes+Carbu] ... Effectuées
 Réservoir GAUCHE ... Qté vérifiée, bouchon en place
 Réservoir DROIT Qté vérifiée, bouchon en place



Niveau d'huile Vérifié
 Tourner l'hélice jusqu'à l'arrivée d'air dans le réservoir d'huile

Liquide de refroidissement Quantité vérifiée
 Vérifier qu'il y a du liquide dans le vase d'expansion

AILE GAUCHE

Vérifier l'état général des revêtements extradors/intradors

Volet+Aileron Etat, débattement, jeu
 Saumon winglet Absence de chocs
 Mise à l'air libre carburant Vérifiée
 Tube Pitot . Cache enlevé, absence de corps étranger
 Bord d'attaque Etat, absence de chocs
 Joint silicone+Vortex [palette plastique] Vérifiés

TRAIN GAUCHE

Jambe de train Vérifiée
 Pneu Etat d'usure, gonflage
 Carénage Fixation, propreté
 Frein Absence de fuite hydraulique

TRAIN AVANT

Barre de tractage Enlevée
 Jambe de train Vérifiée
 Pneu Etat d'usure, gonflage
 Amortisseur Vérifié
 Carénage Fixation et propreté

MOTEUR ET PARE BRISE

Echappements Vérifiés
 Entrées d'air Dégagées
 Capotage Fixations en place
 Hélice [bord d'attaque/de fuite] Vérifiée
 Cône d'hélice Vérifiée
 Radiateur Vérifié
 Phare Vérifié
 Pare brise Propreté, absence de criques

TRAIN DROIT

Jambe de train Vérifiée
 Pneu Etat d'usure, gonflage
 Carénage Fixation, propreté
 Frein Absence de fuite hydraulique

AILE DROITE

*Vérifier l'état général des revêtements extradados/
 intrados*

Joint silicone+Vortex [palette plastique] Vérifiés
 Bord d'attaqueEtat, absence de chocs
 Mise à l'air libre carburant Vérifiée
 Saumon winglet Absence de chocs
 Volet+Aileron Etat, débattement, jeu

EMPENNAGES

Vérifier l'état général des revêtements extradados/
intradados

Gouverne de profondeur Vérifiée

Empennage horizontal Vérifié

Gouverne de direction Vérifiée

Dérive Vérifiée

FLANC GAUCHE

Porte de soute Fermée verrouillée

Antennes Vérifiées

MISE EN ROUTE

Visite prévol Effectuée
Potentiel Vérifié
 Fourche Enlevée
 Documents Avion et Pilote A bord
 Balise à bord Vérifiée
 Index horamètre Noté
 Pastille monoxyde de carbone Vérifiée
Sièges pilote et passager Réglés et verrouillés
 Ceintures pilote et passager Attachées
 Avionique OFF
 Contact batterie ON
 Voyants alternateur Vérifié OFF
 Voyants pression essence Allumé
 Volets Rentrés [marque rouge]
 Frein de parc Serré
 Verrière Fermée verrouillée
 Robinet essence Ouvert le moins plein
 Réchauffe carbu Froid [poussé]
 Anticollision ON
 Clés En place BOTH
 Pompe essence ON

DEMARRAGE FROID

Manette des gaz Ralenti
 Starter Tiré
 Champ d'hélice et abords Dégagés
Pieds sur freins Pression appliquée
 Démarreur Actionné

DEMARRAGE CHAUD

Manette des gaz 1 cm
 Starter Poussé
Pieds sur freins Pression appliquée
 Champ d'hélice et abords Dégagés
 Démarreur Actionné

Dès que le moteur tourne .

Régime 1000 tr/min

Pression d'huile Arc vert

***Si la pression n'atteint pas 1.5 bar dans les 10 sec,
ARRETER LE MOTEUR***

APRES MISE EN ROUTE

Starter Poussé
 Alternateur ON
 Charge batterie [volt. & amp.] Vérifiée
 Robinet essence Le plus plein
 Pompe essence OFF
 Avionique ON
 Altimètre Calé Altitude terrain
 Ceintures et Harnais Attachés
 Verrière Fermée et verrouillée
 ATIS Noté [128.10 Lasbordes] / Erreur QNH
 Directionnel et horizon artificiel Recalés
 Transpondeur ALT 7000
 Heure bloc Notée
 Radio Demande de roulage [122.70 Lasbordes]
 Pieds sur Freins puis Frein de Parc Desserré

ROULAGE

Freinage Efficace et symétrique
 Compas & directionnel Sens variation corrects
 Horizon artificiel Stable
 Bille A l'opposé, Indicateur de virage cohérent

ESSAIS MOTEUR

Abords Dégagés devant et derrière
 Frein de parc Serré
 Pression huile "arc vert"
 Température huile 50° min
 Manche tenu et pieds sur freins Appliqués
 Réservoir Vérifié le plus plein
 Voyant pression essence Eteint
 Régime 1700 tr/mn
Régulation hélice ne faire perdre que 100 tr/min
 à froid 3 régulations
 à chaud 1 régulation
 Vérifier magnétos L et R Perte max. 120 tr/min
 Ecart max. 50 tr/ min
 Réchauffe carbu Tirée perte max 50 tr/min
 Plein ralenti Stable

AVANT DECOLLAGE

Ceintures Attachées
 Commandes Libre/bon sens/pas de pts durs
 Essence Autonomie annoncée
 Contact magnétos BOTH
 Pompe essence ON
 Phare..... ON
 VoletsPosition décollage [marque jaune]
 Réchauffe carbuFroid [poussé]
 Hélice Plein Petit Pas
 Compensateur Position décollage
 Instruments moteurs Vérifiés
 Charge batterie Vérifiée
 Habitacle Rangé
 Transpondeur ALT 7000
Verrière et fenêtre latérale ... Fermées et verrouillée
Briefing départ Effectué
 Piste et approche Libres
 Message radio Effectué
 Frein de parc Desserré

ALIGNEMENT & DECOLLAGE

Directionnel et compasRecalé QFU et Vérifié
 Top Chrono Déclenché
 Puissance Mini 2200 tr/min
 Voyants alarmes Eteints
 Anémomètre Actif

Rappel des vitesses de décollage .

| | | |
|-----------------------|----------------|-------|
| Décollage normal [Vr] | Volets TO | 55 kt |
| Montée initiale | Volets TO | 65 kt |
| Montée normale | Volets rentrés | 80 kt |
| Montée pente max. | Volets TO | 60 kt |
| Montée taux max. | Volets rentrés | 65 kt |

APRES DECOLLAGE

A partir de 300 ft sol.

Volets Rentrés [si $V_i \geq 60$ kt]
 Pompe essence OFF
 Voyant pression essence OFF
 Phares OFF
 Paramètres moteur Vérifiés
 Manette des gaz Plein gaz
 Manette hélice 2260 tr/min
 Vitesse 80 kt

CROISIERE

Compensateur Réglé
 Chrono Top et estimée
 Altimètre Réglé
 Directionnel Vérifié
 GPS, Moyens Radios Affichés
 Instruments moteur Vérifiés
 Puissance croisière Affichée
Si altitude > 6000 ft et voyant pression essence allumé
 Pompe essence.....ON

DESCENTE ET ARRIVEE

Briefing arrivée Effectué
 Cap Gyro & Compas Recalé
 Altimètre Calé QNH
 Réservoir Vérifié le plus plein
 Manette gaz Réglée
 Manette hélice 2000 tr/min
 Réchauffe carbu ON

VENT ARRIERE

Réchauffe carbu Chaud [tirée]
 Pompe essence ON
 Phare ON
 Volets 1^{er} cran [marque jaune]
 Manette hélice Plein Petit Pas
 PA 23
 Vitesse 80 kt

EN FINALE

PA 12/15
 RPM Plein Petit Pas
 Volets Position atterrissage [marque verte]
 Vitesse 60 kt [+ k.Ve]

Rappel des vitesses d'atterrissage .

| | | | |
|--------------------|----------------|---------|-------|
| Approche finale | Volets rentrés | | 70 kt |
| | Volets TO | | 65 kt |
| | Volets LDG | | 60 kt |
| Vent effectif [kt] | 0 à 10 | 10 à 20 | > 20 |
| K.Ve [kt] | 0 | 5 | 10 |

Vol sous forte pluie ou ailes très sales .

La présence d'eau ou de salissures sur les ailes et gouvernes peut dégrader les performances de vol en particulier la distance de décollage, le taux de montée et la vitesse de croisière maximum

La vitesse de décrochage peut augmenter de 5kt

APRES ATERRISSAGE

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Pompe essence | OFF |
| Volets | Rentrés |
| Réchauffe carbu | Froid [poussée] |
| Compensateur | Vérifié réglé |
| Message radio | Effectué |

ARRET DU MOTEUR

Au parking, mettre l'avion face au vent

| | |
|--|--------------------------------------|
| Frein de parc | Serré |
| Transpondeur | Stand-By |
| Régime moteur | Ralenti 30 sec |
| Message Radio | Effectué |
| Volets | Position atterrissage [marque verte] |
| Phare | OFF |
| Feux de navigation | OFF |
| Avionique | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Contact magnétos | OFF |
| Clés | Retirées |
| Batterie | OFF |
| Anticollision | ON |
| Pastille monoxyde de carbone | Vérifiée |
| Index horamètre | Noté |
| Sièges | Reculés à fond |
| Cache prise Pitot | En place |
| Protection winglet | En place |
| Verrière et bords d'attaque | Nettoyés |

ACTIONS D'URGENCE ET DE SECOURS

PANNES AU DECOLLAGE

- **Panne avant rotation** → Interruption décollage
Manette des gaz plein réduit, freinage à la demande
- **Panne mineure après décollage** → Tour de piste adapté
- **Panne majeure après décollage** [*Perte brutale de puissance avec impossibilité de tenir le palier*]
Manette des gaz Plein ouvert
Pompe essence ON
Robinet essence Changer de réservoir
Vitesse 75 kt
Manette hélice Plein petit pas
Réchauffe carbu ON
Sélecteur magnéto BOTH

Atterrir droit devant, éviter les obstacles

PAS DE DEMI-TOUR !

Avant de toucher le sol :

- Robinet essence Fermé
- Magnétos OFF
- Batterie OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

Symptômes et effets : baisse de puissance ou ratés

- Vitesse 80 kt
- Sélecteur magnéto Vérifié BOTH
- Pompe essence ON
- Sélecteur carburant Changer de réservoir
- Réchauffe carbu ON [Tiré à fond]
- Volets Rentrés

Si la baisse continue

- Manette des gaz Régime maintient palier

Prévoir un atterrissage de précaution

ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR***Si pas d'aérodrome à proximité immédiate :***

Choisir un site d'atterrissage approprié

Après avoir rejoint la trajectoire d'approche

adaptée :

Vitesse 80 kt avec volets rentrés

..... 75 kt avec volets décollage

..... 60 kt avec volets atterrissage

Ceintures et harnais Vérifiés + Serrés

robinet essence Fermé

Manette des gaz Réduit

Sélecteur magnéto OFF

Radio Message MAYDAY x3

Transpondeur 7700

En arrivant en finale Volets sortis 2ème cran

Avant de toucher le sol Tous contact sur OFF

Atterrir avec la vitesse la plus faible possible

INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Effectuer un circuit basse hauteur

Réchauffe carbu ON

Pompe essence ON

En finale :

Vitesse 60 kt volets atterrissage

Ceintures et harnais Vérifiés + Serrés

Avant de toucher le sol :

Robinet essence Fermé

Sélecteur magnéto OFF

Alternateur OFF

Batterie OFF

SORTIE DE VRILLE

Palonnier : A fond dans le sens contraire à la rotation

Manette des gaz Tirée [tout réduit]

Profondeur et Ailerons Au neutre

En cas de vrille avec volets : idem, sauf rentrer rapidement les volets !

Lorsque la vrille s'arrête :

Palonnier Au neutre

Effectuer une ressource souple

Rester dans le domaine de vol

DEMARRAGE MOTEUR EN VOL

Au-delà de 60 kt, l'hélice est entraînée. Le moteur peut être mis en route en moulinet si la vitesse est de 120 kt (perte de 1000 ft environ).

Manette des gaz Réduite

Vitesse 80 kt

Equipements non essentiels OFF

Batterie ON

Manette hélice Plein petit pas

Robinet essence Réservoir le plus plein

Pompe essence ON

Manette des gaz 2 cm si **moteur chaud**

..... Ralenti si **moteur froid**

Starter OFF si **moteur chaud**

..... Tiré si **moteur froid**

Sélecteur magnéto BOTH puis START

Lorsque la puissance est récupérée :

Pression huile Vérifiée

Starter OFF

Equipements électriques ON

Température huile Vérifiée

BAISSE DE PRESSION D'ESSENCE

Pompe essence ON
Robinet essence Réservoir le plus plein
Si le voyant baisse de pression carburant est toujours allumé, atterrir sur l'aérodrome le plus proche et se préparer à un arrêt soudain du moteur.

NB : La remise en pression carburant peut demander 8 secondes

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

Température huile Vérifiée
Si elle s'élève anormalement [arc rouge] :
Manette des gaz Puissance mini de palier

*Rejoindre l'aérodrome le plus proche, en se préparant à un atterrissage forcé sans moteur
Le cas échéant, effectuer un atterrissage de précaution hors aérodrome*

GIVRAGE

Réchauffe carbu ON [Tiré à fond]
Manette des gaz Plein gaz
Chauffage cabine ON [Tiré à fond]
Rebrousser chemin ou changer d'altitude afin d'obtenir une température extérieure moins critique. Envisager d'atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

Si la formation de glace est extrêmement rapide, effectuer un atterrissage forcé

PANNE D'ALTERNATEUR

Voyant alternateur Vérifié allumé
Interrupteur Batterie Alternateur OFF puis ON
Disjoncteur alternateur Recyclé
Si le voyant alternateur est toujours allumé :

Alternateur OFF
*Couper tous les équipements électriques inutiles à la poursuite du vol.
Atterrir dès que possible sur un aérodrome et faire vérifier le circuit.*

PANNE DE VOLETS

Disjoncteur volets Recyclé
 Position volets Vérifiée visuellement
 Sélecteur de volet Essayé toutes positions
 Vitesse en finale Adaptée à la configuration
 Distance d'atterrissage Majorée de 50 %

PANNE DU COMPENSATEUR DE PROFONDEUR

Disjoncteur « trim actuator » Recyclé
 Interrupteur trim .. Piqué puis cabré plusieurs fois

FEU, FUMEE

Feu moteur au sol :

Robinet essence OFF
 Manette des gaz Plein gaz
 Batterie OFF
 Sélecteur magnéto OFF
 Avion Evacué

Feu moteur en vol :

Robinet essence OFF
 Vitesse 80 kt
 Manette des gaz Plein gaz
 Chauffage cabine OFF
 Fenêtres verrière Ouverte

Effectuer un atterrissage sans moteur

Feu électrique au sol :

Batterie OFF

Si le moteur tourne :

Manette des gaz Ralenti
 Robinet essence OFF
 Sélecteur magnéto OFF
 Verrière Ouverte

Feu électrique en vol :

Batterie OFF
 Fenêtres verrière et ventilation cabine ... Ouvertes

Feu cabine en vol :

Batterie OFF
 Fenêtres verrière et ventilation cabine ... Ouvertes

INCENDIE EN CABINE

Eteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles [extincteur, couverture...]

Ouvrir en grand les aérateurs pour tenter d'éliminer les fumées

En cas de feu d'origine électrique :

Symptôme : *odeur de combustion caractéristique des matières isolantes*

Réduire l'aération puis :

Alternateur OFF

Batterie OFF

Disjoncteurs Alternateur et Batterie Tirés

Si le feu persiste **Atterrir rapidement**

Les check-list anormales et d'urgences citées ci-dessus ne se substituent en aucun cas au manuel de vol de l'avion

Elles ne doivent être utilisées qu'en référence au manuel de vol

Les connaissances du manuel sont obligatoires pour assurer une sécurité maximale

PERFORMANCES [cf. Manuel de vol]

DECOLLAGE & ATERRISSAGE

Sur piste sèche revêtue, à la masse max de 750kg

| Dist. [m] | | Décollage | | Atterrissage | |
|-----------|-----|-----------|---------------|--------------|---------------|
| Alt [ft] | T°C | Roulnt | Pass. 50ft | Roulnt | Pass. 50ft |
| 0 | 15 | 260 | 500 | 210 | 500 |
| 2000 | 11 | 280 | 560 | 250 | 550 |
| 4000 | 7 | 320 | 620 | 275 | 600 |

CROISIERE

En atmosphère standard, à la masse max de 750kg

| Puiss | 75% | | | 65% | | |
|-------------|-------|------|------|-------|------|------|
| | tr/mn | PA | L/H | tr/mn | PA | L/H |
| 0 | 2100 | 27 | 21 | 2000 | 25,7 | 15,6 |
| 2000 | 2200 | 25,7 | 21,3 | 2000 | 24,7 | 16 |
| 4000 | 2260 | 24,3 | 21,5 | 2200 | 23,3 | 16,8 |
| 6000 | 2260 | 23,3 | 22,3 | 2200 | 22,7 | 19,3 |
| 8000 | 2260 | 21,5 | 23 | 2200 | 21,5 | 21,5 |

*Correction de température par rapport au standard
10°C au dessus.*

..... Augmenter la PA de 3%

..... La consommation augmentera de 5%

10°C au dessous

.....Diminuer la PA de 3%

..... La consommation diminuera de 5%

Régime « Hélice » à ne jamais
dépasser .
2260 tr/mn

VITESSES D'UTILISATION

Vitesse indiquée en nœuds [kt]

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|----------|
| Finesse max [14] | Volets rentrés Volets TO | 80 75 |
| Décollage normal [Vr] | Volets TO | 55 |
| Montée initiale | Volets TO | 65 |
| Montée normale | Volets rentrés | 80 |
| Montée taux max. | Volets rentrés | 65 |
| Montée pente max. | Volets TO | 60 |
| Approche finale | Volets TO Volets LDG | 65 60 |

Vitesses minimum de sustentation [Décrochage]

| Inclinaison | 0° | 30° | 45° | 60° |
|----------------------------|----|-----|-----|-----|
| V _{S1} lisse | 45 | 50 | 55 | 65 |
| V _{S1} volets TO | 40 | 45 | 55 | 60 |
| V _{S0} volets LDG | 38 | 40 | 45 | 55 |

Vitesses maximum

| | | |
|--------------------------|-----------------|--------|
| Volets sortis | V _{FE} | 90 |
| Vitesse manœuvre | V _A | 112 |
| A ne jamais dépasser | V _{NE} | 165 |
| Opération normale | V _{NO} | 130 |
| Vent de travers démontré | | 15 kts |

Vitesses minimum d'évolution

1,45 Vs [Inclinaison max : 37°]

| Configuration | 1,45 Vs |
|----------------|---------|
| Volets rentrés | 65 |
| Volets TO | 60 |
| Volets LDG | 55 |

