

# AÉRO-CLUB du SARLADAIS

## DR400/140B F-GLDG

### Checklist réduite



#### 1. AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol----- Effectuée  
 Protections Pitot et statiques----- Enlevées et à bord  
 Frein de parking ----- Recyclé, appliqué  
 Sièges avant ----- Ajustés, verrouillés  
 Ceintures de sécurité----- Ajustées, bouclées  
 Volets ----- Rentrés  
 Batterie ----- ON  
 Test panneau alarmes ----- Effectué  
 Carburant à bord----- Jauge vérifiée, autonomie suffisante  
 Feu anticollision ----- ON  
 Commande de mélange ----- Relevée, plein riche  
 Pompe à essence électrique----- ON  
 Magnétos ----- BOTH  
 Injections manette de gaz ----- 1 à 4 fois selon température  
Aucune injection si moteur chaud  
 Champ d'hélice et abords ----- Dégagés

2

#### 2. APRÈS MISE EN ROUTE

Pression d'huile ----- Vérifiée (voyant d'alarme et indicateur)  
 Régime ----- 1200 tr/min  
 Alternateur ----- ON  
 Charge électrique ----- Établie (voyant d'alarme, indicateur)  
 Alarme « Basse tension » ----- Éteinte  
 Pompe à essence électrique ----- OFF  
 Feux de navigation ----- ON  
 Interrupteur général radio ----- ON  
 Boite de mélange ----- Réglée, communications interphone vérifiées  
 Radios VHF, VOR ----- Fréquences préparées, réception vérifiée  
 Transpondeur ----- Code préparé (7000 par défaut), Mode STBY  
 GPS ----- Activé, données pour le vol insérées  
 Système de détection du trafic ----- Actif (message « Air Traffic »)  
 Dépression pompe à vide ----- Vérifiée  
 Horizon artificiel ----- Réglé et vérifié  
 Conservateur de cap ----- Recalé selon cap compas  
 Altimètre ----- Réglé QNH

#### 3 ROULAGE

Heure bloc départ ----- Notée  
 Phare de roulage ----- ON  
 Test de freinage ----- Effectué  
 Débattement gouverne de direction ----- Vérifié  
 Horizon, conservateur de cap, indicateur virage, bille, compas ----- Vérifiés

#### 4. AVANT DÉCOLLAGE

Essais moteur ----- Effectués  
 Commandes ----- Libres et dans le bon sens  
 Équipage et passagers ----- Attachés  
 Contacts magnétos ----- BOTH  
 Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid  
 Pompe à essence électrique ----- ON  
 Commande de mélange ----- Relevée, plein riche  
 Essence ----- Ouverte  
 Compensateur de profondeur ----- Neutre, plage « blanche »  
 Volets ----- 1<sup>er</sup> cran, « décollage »  
 Altimètre ----- Vérifié  
 Transpondeur ----- Code affiché, mode ALT  
 Briefing décollage ----- Effectué  
 Verrière ----- Fermée, verrouillée

**5 ALIGNEMENT**

Phares Roulage et Atterrissage ----- ON  
 Frein de parc ----- Desserré

**6. DÉCOLLAGE**

Conservateur de cap ----- Vérifié aligné sur piste  
 Puissance plein gaz ----- 2300 tr/mn au moins  
 Badin actif ----- Vérifié et annoncé  
 Vitesse de rotation ----- 105 km/h

**7. APRÈS DÉCOLLAGE**

Freinage des roues ----- Effectué  
 Vitesse de montée initiale (passage obstacles) ----- 120 à 130 km/h  
 Volets ----- (à altitude de sécurité et vitesse > 130 km/h) Rentrés  
 Pompe à essence électrique ----- (à altitude de sécurité) OFF  
 Pression essence ----- Vérifiée  
 Phares Roulage et Atterrissage ----- (1000 ft/sol hors circuit) OFF  
 Transpondeur ----- Vérifié, mode ALT

**8. AVANT ATERRISSAGE, VENT ARRIÈRE**

Phares Roulage et Atterrissage ----- ON  
 Commande de mélange ----- Relevée, plein riche  
 Réchauffage carburateur ----- Selon météo et température sonde  
 Pompe à essence électrique ----- ON  
 Manette de gaz ----- Réduction à 1700 tr/mn  
 Volets ----- 1er cran, « Approche » à 150 km/h  
 Manette de gaz ----- 2000 tr/mn environ  
 Vitesse ----- 140 à 150 km/h  
 Compensateur de profondeur ----- Régulé  
 Freins ----- Vérifiés

**9 FINALE**

Volets ----- 2 ème cran, « Atterrissage »  
 Vitesse (hors majoration vent) ----- 120 km/h  
 Pieds ----- Hors des freins, talons au plancher

**10 APRÈS ATERRISSAGE, PISTE DÉGAGÉE**

Volets ----- Rentrés  
 Compensateur de profondeur ----- Neutre, plage « blanche »  
 Réchauffage carburateur ----- Poussé, froid  
 Pompe à essence électrique ----- OFF  
 Transpondeur ----- Mode STBY  
 Phare d'atterrissage ----- OFF

**11 ARRÊT MOTEUR**

Frein de parking ----- Appliqué  
 Phare de roulage ----- OFF  
 Transpondeur ----- Mode STBY vérifié  
 Interrupteur général radio ----- OFF  
 Manette de gaz ----- Ralenti  
 Essai coupure magnétos ----- Effectué  
 Manette de gaz ----- 1000 tr/mn  
 Commande de mélange ----- Abaissée, étouffoir  
 Magnétos ----- OFF, clé enlevée (à placer dans le coffre aéroclub)  
 Feux de navigation ----- OFF  
 Feu anticollision ----- OFF  
 Interrupteur alternateur ----- OFF  
 Interrupteur batterie ----- OFF  
 Heure bloc arrivée ----- Notée  
 Volets ----- 2<sup>ème</sup> cran, « Atterrissage »  
 Protections statiques et Pitot ----- Remises en place

## DR400/140B F-GLDG

### Checklist réduite

Version V10 Novembre 2024 - Ce document comporte 4 pages

