

COMITE DIRECTEUR du 16/9/2024

Ordre du jour

1. Trésorerie au 15/09/2024.
2. Heures de vol au 15/09/2024
3. Etat de la flotte avion et ulm. Coût de la remise à niveau.
4. Examen des données d'exploitation connues et prévisibles.
5. Dossier Aquila.
6. Point sur la gouvernance du club et appel au volontariat.
7. Questions et informations diverses.

Présents

Yvon Aubrun (YA), Aimé Giaccone (AG), Michel Guerard (MG)
Christian Soutou (CS), Alain Mazaleyrat (AM)
Alain Cornac (AC), Joel Hartman (JH), Loic Hamet (LH)
Dimitri Goineau (DG), Christel Palis (CP)

Excusés

Jean Sébastien Prunet (JSP), Jean Pierre Cano (JPC)

1. et 2. YA

En solde sur le compte courant 7K€ à ce jour
2322 heures de vols à ce jour

3. MG

Rappels des travaux APM
Plus de 250 K€ déjà facturés au total pour nos 8 appareils
Reste 35 K€ à solder (mensualités établies), sans compter 40 K€ pour GA
Les 2 Ikarus seront OK en fin de mois
Les deux AT01 sont toujours au sol (FP rest 170h potentiel et une hélice à changer et un régulateur à retrouver)
Les DR401 OK
AL sort de GV et de 500h
PP reste 100h potentiel moteur avant GV 200h/6ans (prévue 2025 avec décroisage cause grincement emplanture aile)

Vote (9) pour la mise en vente du FP à moyen terme : unanimité

Mi 2025 prévoir 2 moteurs de DR401 à changer (neufs ou remanufacturés ?)*

4. AG

Etat des liquidités
La trésorerie vit au jour le jour, il n'y a plus aucune avance et chaque mois ce sont plus de 30 K€ qui se dépensent en charges incompressibles
La fin de l'année devrait voir arriver moins de charges (mécanique, assurances)
Les prévisions pour 2025 s'orientent vers 3000h

Pour rappel :

Année	Prévisionnel	Réalisé
2019	4900	5206
2020	5100	4096
2021	3275	5709
2022	5250	4131
2023	4500	3972
2024	3100	2322 (15 Sept 2024)

MG

Il est constaté une dégradation des avions suite à des négligences des pilotes (allant des nettoyages pas faits à des sacs de vols déposés sur les ailes en bois et toiles, des casques qui cassent des verrières à la fermeture, etc.).

Des actions de prévention ont été déjà menés

A part le bon sens et le respect qu'espérer?

Il faut rappeler à l'ordre le plus vite possible les fautifs et CS aimerait bien être au courant de chaque acte répréhensible.

5. AG

Le courrier décrivant la demande d'un referée en désignation d'expertise est sur le point de partir vers Avirex

Une demande de provision pour réparation y est jointe (70 K€)

6. YA

Bénévolat à développer, JPC devrait avec Clémentine organiser des rotations au secrétariat

Clémentine doit s'investir pour organiser au mieux avec les bénévoles, la transition des week ends sans elle (rédaction de documents expliquant les procédures de base avec Open flyers, ...)

Les bénévoles seront gratifiés sur leur compte pilote

Tout bénévole, comme les FI, peut bénéficier d'une réduction d'impôt suite aux déplacements (barème kilométrique)

Vote (9) pour la modification du contrat de Clémentine abandonnant les week end : unanimité

Vote (9) pour une gratification sur les comptes pilotes des bénévoles : unanimité

Vote (9) pour l'envoi du référé à Avirex : unanimité

Vote (10) pour le maintien de la cotisation à 280 € : 7 pour, 3 contre

7.

LH signale une dégradation de la propreté des locaux, l'entreprise ne passe plus que tous les 15 jours et reste 2h sur place. A creuser

LH sollicite le club pour faire bénéficier 2 vols découverte à une association SEP AVENIR lors de sa tombola. Pas d'objection

Prochain C Dir le 11/12/2024 à 18h