Check-list DR400-120

A LAISSER DANS L'AVION



2. 05.62.47.91.60



La *check-list* respecte le sens de balayage

Les actions écrites et encadrées sur fond

...ou sur fond rose en caractères gras italique

doivent être exécutées <u>de mémoire!</u>
[utiliser le cas échéant un moyen mnémotechnique ou le « scanning »]

Cette check-list ne remplace pas le manuel de vol

DR400/120ch Page : 2/20

RAPPEL D'UTILISATION DE LA BALISE DE DETRESSE 406 XS3

En cas d'urgence, sortir la balise de son sac In case of an emergency, get the beacon out of the black bag

Dégager l'antenne et la faire pivoter Pull out antenna and rotate it



Enlever le couvercle du haut Remove the top lip



r ON



DR400/120ch Page: 3/20 VISITE PREVOL POSTE DE PILOTAGE (ATTENTION A LA BATTERIE) Balise de détresse A bord Manuel de vol A bord BatterieON Phares Vérifiés puis OFF AnticollisionVérifiés puis OFF Feu de nav Vérifié puis OFF Avertisseur de décrochage Vérifié Batterie OFF LIQUIDES Purges carburant (2: Réservoir+Carbu) Effectuées Mise à l'air libre réservoir Vérifiée Bouchon réservoir Fermé Niveau d'huile Vérifié [4-6 quarts de gallons] **AILE GAUCHE** Vérifier l'état général des revêtements extrados/ intrados Extrados Etat de l'entoilage Volet Jeu, axes freinés Aileron débattement, jeu Fixations axes, quignols de commande Freinées Toile intermédiaire Agrafage Saumon et feu de nav. Absence de chocs IntradosEtat entoilage, fermeture portes visite Tube Pitot Cache enlevé, absence corps étranger Bord d'attaque Etat, absence traces de chocs TRAIN & INTRADOS VOLET GAUCHES Pneu Etat d'usure et de gonflage Amortisseur Mobilité Carénage Fixation, propreté Frein Absence fuite d'hydraulique VoletAxes bielle de commande freinés TRAIN AVANT Barre de tractage Enlevée Pneu Etat d'usure et de gonflage Amortisseur Mobilité Carénage Fixation & propreté Révision v6.0 - 17/03/2019

DR400/120ch Page : 4/20
MOTEUR ET PARE BRISE
Capotage
TRAIN & INTRADOS VOLET DROITS / AILE DROITE
Idem gauche, sauf Tube Pitot + Palette de l'avertis- seur de décrochage Mobilité, fixation
DESSUS FUSELAGE-FLANC DROIT Flash anticollision et Antennes VHF Etat, fixation Prise statique Cache enlevé, dégagée Revêtement Etat, absence traces de chocs
EMPENNAGES
Gouverne de symétrie Débattement, jeu Axes, câbles-bielles-guignols Freinés Revêtements Etat, absence de chocs Sabot [extrémité arrière du fuselage] Usure Stabilisateur monobloc Débattement, jeu, fixation Revêtements Etat, absence de chocs Fixations axes-bielle de commande Freinées
DESSOUS FUSELAGE-FLANC GAUCHE Revêtement
Révision v6.0 - 17/03/2019

DR400/120ch	Page : 5/20
MISE EN	ROUTE
MISE EN	ROOTE
Visite prévol	Effectuée
Potentiel & Index horamèti	re Vérifié & Noté
Fourche	Enlevée
Documents Avion et Pilote	A bord
Balise à bord	
Pastille CO	
Sièges et ceintures	Réglés et attachées
Verrière	Ramenée vers l'arrière
Volets	
Compensateur Débatte	
Mixture	
Frein de parc	
Réchauffe carbu	Froid (poussé)
Contact batterie	-
Robinet essence Ou	
Voyants alarmes	
Anticollision	
Manche	
Pompe électrique Pression essence	Wárifiáo « dans la vort »
Contact Magnétos	ROTH
Pieds sur freins	Pression appliquée
ricas sar frems	
DEMARRAGE FROID	DEMARRAGE CHAUD
Injections 5 à 7	Injections 1 à 3
Manette des gaz 1/2cm	•
Munette des gaz 1/2em	Manette des gaz 172em
Champ d'hélice et abords	Dégagés
Démarreur	Actionné
No man actions	. .
1 /	r le démarreur pendant
plus de 10 secor	ıdes
Attendre 1 min	entre les tentatives
<u>Dès que le m</u> e	oteur tourne :
Régime	1200 tr/min
Pression d'huile	

Révision v6.5 - Amendement à la version 6.1 en date du 09/09/2021

DR400/120ch Page: 6/
APRES MISE EN ROUTE
Alternateur
ROULAGE
Freinage Efficace et symétrique Compas & directionnel Sens variation corrects Horizon artificiel Stable Bille A l'opposé, Indicateur de virage cohérent
ESSAIS MOTEUR
Phare roulage

DR400/120ch	Page : 7/20
A	VANT DECOLLAGE
Sièges	Réglés verrouillés Libre/bon sens/pas de pts durs
Contact magnétos	BOTH
	Froid [poussé]
Mixture	ON Plein Riche
Compensateur	Position décollage 1 ^{er} cran symétriques
Voyants	Rouges et Oranges éteints
	Fermée et verrouillée
	ALT 7000 ou GND 7000
Phare atterrissage	ON Libres
riste et approche.	LIDICS

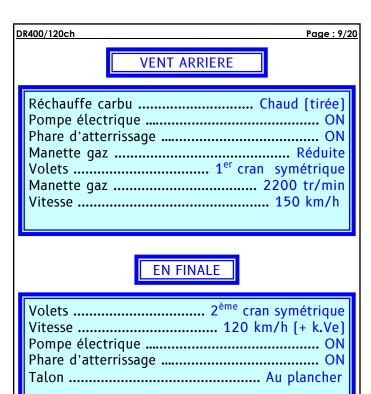
ALIGNEMENT & DECOLLAGE

Directionnel et compas	Recalé sur QFU, Vérifié Déclenché
Puissance	Mini 2300 tr/min Éteints
Anémomètre	Actif

Rappel des vitesses de décollage :

Décollage normal (Vr)	Volets 1 ^{er} cran	100 km/h
Montée initiale	Volets 1 ^{er} cran	125 km/h
Montée normale	Volets rentrés	145 km/h
Montée pente max.	Volets 1 ^{er} cran	120 km/h
Montée taux max.	Volets rentrés	145 km/h

DR400/120ch Page: 8/20 APRES DECOLLAGE A partir de 300 ft sol. Volets Rentrés [si Vi ≥ 130 km/h] Pompe électrique OFF Voyant pression essence OFF Phares OFF Paramètres moteur Vérifiés Manette des gaz Plein gaz Vitesse 145 km/h CROISIERE Puissance croisière Affichée A 2000ft: 2600RPM Compensateur Réglé Instruments moteur Vérifiés Altimètre Réglé Directionnel Vérifié GPS, Moyens Radios Affiché DESCENTE ET ARRIVEE Directionnel Réglé Altimètre Réglé Mixture Plein riche Réchauffe carbu Si nécessaire Briefing arrivée Effectué



Rappel des vitesses d'atterrissage :

	Volets re	entrés	1	30 km/h
Approche finale	Volets 1 ^{er} cran Volets 2 ^{ème} cran		1	25 km/h
			120 km/h	
Vent effectif (kt)	0 à 10 10 à 2		0	> 20
K.Ve (km/h)	0	10		20

DR400/120ch Page: 10/20 APRES ATTERRISSAGE Volets Rentrés Compensateur Neutre Pompe électrique OFF Réchauffe carbu Froid [poussée] Phare atterrissage OFF Phare roulage ON ARRET DU MOTEUR Au parking, mettre l'avion face au vent Frein de parc Serré Phare de roulage OFF Feux de navigation OFF Transpondeur Stand-By Master radio OFF Alternateur OFF Régime moteur Tout réduit Magnétos Essai coupure effectué Régime moteur 1200 tr/min Mixture Étouffoir Contact magnétos OFF Clés Retirées Batterie OFF Volets 2ème cran Anticollision ON Pastille CO Vérifiée Index horamètre Noté

DR400/120ch Page: 11/20

ACTIONS D'URGENCE ET DE SECOURS

PANNES AU DECOLLAGE

- Panne avant rotation → Interruption décollage Manette des gaz tirée à fond , freinage à la demande
- Si distance insuffisante pour l'arrêt, mixture sur étouffoir, magnétos et batterie sur OFF
- Panne mineure après décollage → Tour de piste adapté

Atterrir droit devant, écart à l'axe de 20° max pour éviter les obstacles. PAS DE DEMI-TOUR!

Avant de toucher le sol :

Verrière	Déverrouillée
Volet	2 ^{ème} cran si nécessaire
Robinet essence	Fermé
Mixture	Pauvre
Magnétos	OFF
Batterie	OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

<u>Symptômes et effets :</u> baisse de puissance ou hélice calée, impossibilité de tenir le palier

Prévoir un atterrissage de précaution

DR400/120ch	Page : 12/20
ATTERRISSAGE FORCE SANS MO	OTEUR
Si pas d' aérodrome à proximité imm	nédiate .
Choisir un site d'atterrissage appr	
Après avoir rejoint la trajectoire d'a	<u>pproche</u>
adaptée :	
Vitesse	
130 km/h avec volets	
Ceintures Vérif	
Robinet essence	
Mixture	
Manette des gaz	
Sélecteur magnéto	
Radio Messa	
Transpondeur Volets sortis	7700
Avant de toucher le sol Tous cont	
Atterrir avec la vitesse la plus faible	
Account area on Access on Pour Aurona	7000,000
INTERRUPTION VOLONTAIRE D	II VOI
Effectuer un circuit basse haut	
Réchauffe carbu	
Pompe essence	
<u>En finale :</u>	
Vitesse 110 km/h + k.Ve vole	
Verrière	éverrouillée
Ceintures Vérifié	
Briefing passagers	Effectue
Robinet essence	Fermé
Mixture	
Sélecteur magnéto	
Alternateur	
Batterie	OFF
-En cas de blocage de la verrière	
→ Poignée de verrière en position « ouv	
→ Dégager les leviers de largage verrièr les accoudoirs de part et d'autre du	
bord et les amener en position verticale	
both of the difference of position verticate	

DR400/120ch Page: 13/20 **SORTIE DE VRILLE** Manette des gaz Tout réduit Palonnier à fond dans le sens contraire à la Profondeur et Ailerons Au neutre En cas de vrille avec volets : idem, sauf rentrer rapidement les volets! Lorsque la vrille s'arrête : Palonnier Au neutre Effectuer une ressource souple Rester dans le domaine de vol **VIBRATIONS MOTEUR** Les vibrations et irrégularités de fonctionnement du moteur ont souvent pour origine (à vérifier dans l'ordre]: -*Un givrage carburateur :* voir paragraphe "givrage" -Un mélange trop riche ou trop pauvre : le régler -Des impuretés dans le circuit carburant : vérifier la Pression essence et mettre la Pompe ON (marche). - Une défaillance d'allumage : Magnétos sur L puis sur R puis retour sur BOTH. Choisir la position du sélecteur et le régime moteur donnant le meilleur fonctionnement Rejoindre l'aérodrome le plus proche, manette de Mixture sur riche [en haut]. **BAISSE DE PRESSION D'HUILE** Température huile Vérifiée Si elle s'élève anormalement [arc rouge] : Manette des gaz Puissance mini de palier Rejoindre l'aérodrome le plus proche, en se préparant à un atterrissage forcé sans moteur Le cas échéant, effectuer un atterrissage de précaution hors aérodrome

DR400/120ch Page: 14/20

GIVRAGE

Réchauffe carbu ON [Tiré à fond]

Manette des gaz Plein gaz

Ventilation Tirer 1, pousser 2-3

Rebrousser chemin ou changer d'altitude afin d'obtenir une température extérieure moins critique. Envisager d'atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

Si la formation de glace est extrêmement rapide, effectuer un atterrissage forcé

Nota . Une couche > 0,5 cm sur le bord d'attaque augmente fortement la vitesse de décrochage. Adopter une vitesse supérieure à 130 km/h

REMARQUES:

- 1. S'il est nécessaire de maintenir en permanence le réchauffage du carburateur, ajuster impérativement le mélange pour obtenir un fonctionnement régulier du moteur.
- 2. Toujours utiliser le réchauffage carburateur en "tout ou rien", commande tirée à fond pour chaud ou poussée à fond pour froid, une position intermédiaire pouvant dans certains cas aggraver le givrage.

PANNE D'ALTERNATEUR

<u>Symptômes et effets :</u> alarme « Charge », ampèremètre « batterie » dans l'arc rouge, baisse progressive de la tension batterie et perturbation du fonctionnement des équipements électriques et des instruments « Moteur ».

→ Alternateur OFF (arrêt) puis ON (marche)

Cette action réarme le relais de protection [désarmé si surtension passagère]

Nota : quand le moteur tourne, la mise sur OFF (arrêt) des commutateurs Alternateur et/ou Batterie n'empêche pas le moteur et les instruments « Moteur » de fonctionner normalement

Si la panne persiste

- Alternateur OFF (arrêt)
- Couper tous les équipements électriques inutiles à la poursuite du vol.
- Atterrir dès que possible sur un aérodrome.

DR400/120ch Page: 15/20

PANNE DE VOLETS

Vitesse: Adaptée à la configuration Distance d'atterrissage Majorée d'environ 30% Si piste limitative Déroutement

PANNE SUR LA PROFONDEUR

<u>Symptômes :</u> perte d'efficacité de la commande de profondeur [par déconnection accidentelle]

- Rentrer les volets, stabiliser l'avion en palier à 130km/h avec le trim et la manette des gaz
- Ne plus toucher au trim
- « Piloter » le plan de descente uniquement avec des variations de puissance.
- Ne réduire qu'à proximité du sol

PANNE ANEMOMETRIE

<u>Symptômes</u>: indications erronées du badin, de l'altimètre et du variomètre

- En montée ou en croisière, utiliser les pré affichages d'assiette et de puissance
- En finale utiliser les pré affichages et la visualisation du plan et agir afin d'obtenir une vitesse relative supérieure à celle qui déclenche l'avertisseur de décrochage

INCENDIE AU DEMARRAGE

Laisser tourner le moteur (ou le faire tourner au démarreur, s'il n'a pas démarré) avec :

Essence Fermée

Mixture Etouffoir

Pompe OFF

Manette des gaz Poussée à fond

Cette manœuvre permet « d'avaler » l'essence

accumulée dans les pipes d'admission

- Si le feu persiste :
- → Magnétos, Alternateur et Batterie OFF
- → Evacuer l'avion et éteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles [extincteur, couverture, ...]

DR400/120ch Page: 16/20 **INCENDIE MOTEUR EN VOL** Essence Fermée Mixture Etouffoir Pompe OFF Manette des gaz Poussée à fond Alternateur OFF Aérateurs Fermés Désembuage-Chauffage 1-2-3 poussées Vitesse 145 km/h Préparer et effectuer un atterrissage forcé sans moteur hors aérodrome. Ne jamais tenter un redémarrage du moteur après un incendie **INCENDIE EN CABINE** Eteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles [extincteur, couverture...] Ouvrir en grand les aérateurs pour tenter d'éliminer les fumées En cas de feu d'origine électrique : Symptôme : odeur de combustion caractéristique des matières isolantes Réduire l'aération puis : Alternateur OFF Batterie OFF Disjoncteurs Alternateur et Batterie Tirés Si le feu persiste Atterrir rapidement Les check-list anormales et d'urgences citées ci-dessus ne se substituent en aucun cas au manuel de vol de l'avion Elles ne doivent être utilisées qu'en référence au manuel de vol Les connaissances du manuel sont obligatoires pour assurer une sécurité maximale

DR400/120ch Page: 17/20

PERFORMANCES (cf. Manuel de vol)

DECOLLAGE & ATTERRISSAGE

Sur piste sèche revêtue, à la masse max de 900kg

Dist. (mè	Dist. [mètres]		Décollage		rrissage	
Alti (ft)	T℃	Roulnt	Pass. 50ft	Roulnt	Pass. 50ft	
0	-5 15 35	245 285 325	460 535 610	185 200 210	435 460 485	
2500	-13 7 27	300 350 405	560 655 760	205 225 240	475 505 535	
5000	-21 -1 19	370 435 505	695 820 950	235 250 270	525 555 590	
Vent	10 kt	x 0,85		x 0,78		
de	20 kt	x 0,65		20 kt x 0,65 x 0,63		0,63
face	30 kt	x 0,55		х	0,54	
Vent arr	Vent arrière		Par tranche de 2 kt, majorer de 10 %			
Sur piste sèche en herbe, majorer les distances de 15%						

CROISIERE

En atmosphère standard, à la masse max de 900kg Vitesses en km/h

Puiss	75%			
Alti (ft)	tr/mn	Vp	L/h	Dist. (km)
0	2600	203	25	885
2500	2700	210	25	915
5000	2750	215	25	935
7000	2800	220	25	960
9000	2800	220	25	1020

Régime « Moteur » à ne jamais dépasser : 2800 tr/mn

DR400/120ch Page: 18/20

VITESSES D'UTILISATION

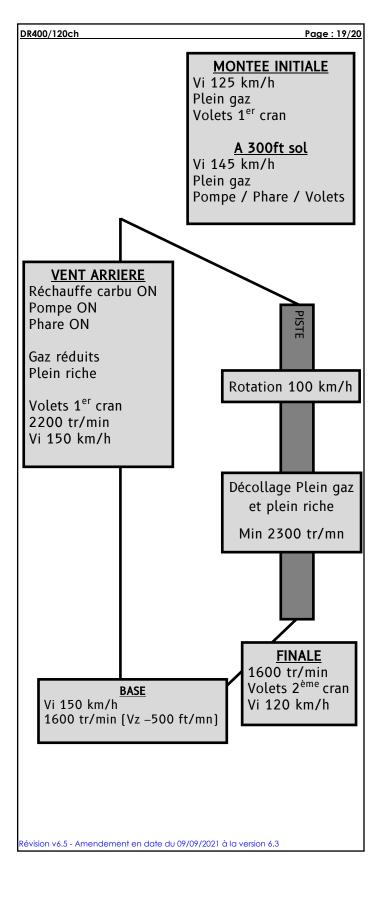
Vitesse indiquée en kilomètres par heures [km/h]

•	•	. ,
Finesse max [10]	Volets rentrés Volets 1 ^{er} cran	135 130
Décollage normal (Vr)	Volets 1 ^{er} cran	100
Montée initiale	Volets 1 ^{er} cran	125
Montée normale	Volets rentrés	145
Montée taux max.	Volets rentrés	145
Montée pente max.	Volets 1 ^{er} cran	120
Approche finale	Volets 1 ^{er} cran Volets 2 ^{ème} cran	125 120

Vitesses minimu	m de sust	tentatior	(Décro	chage)
Inclinaison	0°	30°	45°	60°
V _{S1} lisse	95	101	112	133
V _{S1} volets TO	90	95	106	124
V _{SO} volets LDG	85	89	103	117

Vitess	es maximum	
Volets sortis	V _{FE}	170
Vitesse de manœuvre	V _A	215
A ne jamais dépasser	V _{NE}	308
Opération normale	V _{NO}	260
Vent de travers démontr	·é	22 kts
Vitossos mir	imum d'Avalution	

Vitesses minimum d'évolution 1,45 Vs [Inclinaison max : 37°] Configuration 1,45 Vs Volets rentrés 138 Volets 1^{er} cran 131 Volets 2^{ème} cran 124



DR400/120 Page: 20/20

NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES

• Urgence aéronautique : 191

Assurance FFA: 08.06.80.28.00
 [Aéroclub n°09019]

• Clôture / dépôt plan de vol : 01.56.301.301

ACTMP: 05.62.47.91.60Tour LFCL: 05.62.47.53.20

SIGNAUX D'INTERCEPTION

SIGNAUX	SIGNAUX VISUELS EN CAS D'INTERCEPTION EN VOL (jour ou nuit)	ERCEPTION EN VOL (jou	ır ou nuit)
INTERCEPTEUR	Я		INTERCEPTÉ
SIGNAUX	SIGNIFICATION	SIGNIFICATION	SIGNAUX
Se place au-dessus - Battements d'ailes - Clignotement irrégulier des feux - Large virage en palier	Suivez-moi	Compris J'obéis	Battements d'ailes- Clignotement irrégulier des feux
Dégagement brusque en montée	Vous pouvez continuer	Compris J'obéis	Battements d'ailes
Sortie train - Phares allumés - Survol de la piste	Atterrissez sur cet aérodrome	Compris J'obéis	Sortie train - Phares allumés - Survol de la piste et atterrissage
Rentrée train - Battements d'ailes -Clignotement irrégulier des feux	Compris Suivez-moi (vers autre aérodrome)	Je ne peux pas atterrir	Rentrée train - Clignotement irrégulier des phares - Survol de la piste à 1000 ft/2000 ft
Dégagement brusque en montée	Compris	Je ne peux pas obéir	Allumage et extinction des feux disponibles de manière régulière de façon à les distinguer de feux clignotants
Dégagement brusque en montée	Compris	Je suis en détresse	Clignotement irrégulier des feux disponibles

Révision v6.1 - Amendement en date du 14/04/2019