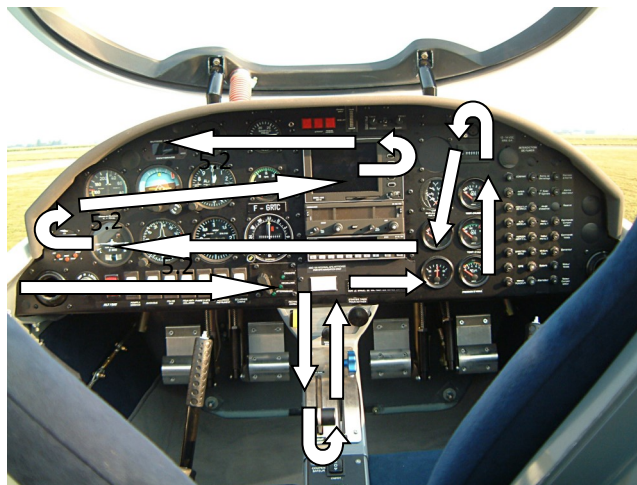


Check-list AQUILA AT01

A LAISSER DANS L'AVION



 . 05.62.47.91.60



La *check-list* respecte le sens de balayage [scanning]

Les actions écrites et encadrées sur fond bleu...

...ou sur fond rose en caractères gras italique

doivent être exécutées **de mémoire !**
[utiliser le cas échéant un moyen mnémotechnique
ou
le « scanning »]

Cette check-list ne remplace pas le manuel de vol

RAPPEL D'UTILISATION DE LA BALISE DE DETRESSE 406 XS3

En cas d'urgence, sortir la balise de son sac

*In case of an emergency, get the beacon out of the
black bag*

Dégager l'antenne et la faire pivoter

Pull out antenna and rotate it



Enlever le couvercle du haut

Remove the top lip



Appuyer sur l'interrupteur ON

Push the ON button



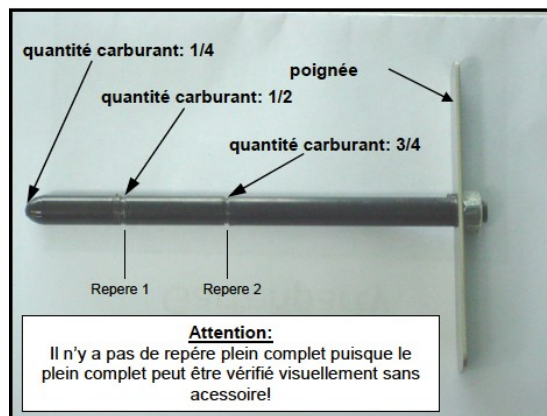
VISITE PREVOL

POSTE DE PILOTAGE [ATTENTION A LA BATTERIE]

Balise de détresse A bord
 Manuel de vol A bord
 Batterie ON
 Phare Vérifié puis OFF
 Anticollision ON
 Feu de nav Vérifié puis OFF
 Avertisseur de décrochage Vérifié
 Batterie OFF

LIQUIDES

Purges carburant [3. Deux ailes+Carbu] ... Effectuées
 Réservoir GAUCHE ... Qté vérifiée, bouchon en place
 Réservoir DROIT Qté vérifiée, bouchon en place



Niveau d'huile Vérifié
 Tourner l'hélice jusqu'à l'arrivée d'air dans le réservoir d'huile
 Liquide de refroidissement Quantité vérifiée
 Vérifier qu'il y a du liquide dans le vase d'expansion

AILE GAUCHE

Vérifier l'état général des revêtements extradors/intrados

Volet+Aileron Etat, débattement, jeu
 Saumon winglet Absence de chocs
 Mise à l'air libre carburant Vérifiée
 Tube Pitot . Cache enlevé, absence de corps étranger
 Bord d'attaque Etat, absence de chocs
 Joint silicone+Vortex [palette plastique] Vérifiés

TRAIN GAUCHE

Jambe de train Vérifiée
Pneu Etat d'usure, gonflage
Carénage Fixation, propreté
Frein Absence de fuite hydraulique

TRAIN AVANT

Barre de tractage Enlevée
Jambe de train Vérifiée
Pneu Etat d'usure, gonflage
Amortisseur Vérifié
Carénage Fixation et propreté

MOTEUR ET PARE BRISE

Echappements Vérifiés
Entrées d'air Dégagées
Capotage Fixations en place
Hélice [bord d'attaque/de fuite] Vérifiée
Cône d'hélice Vérifiée
Radiateur Vérifié
Phare Vérifié
Pare brise Propreté, absence de criques

TRAIN DROIT

Jambe de train Vérifiée
Pneu Etat d'usure, gonflage
Carénage Fixation, propreté
Frein Absence de fuite hydraulique

AILE DROITE

*Vérifier l'état général des revêtements extradors/
intrados*

Joint silicone+Vortex [palette plastique] Vérifiés
Bord d'attaque Etat, absence de chocs
Mise à l'air libre carburant Vérifiée
Saumon winglet Absence de chocs
Volet+Aileron Etat, débattement, jeu

EMPENNAGES

Vérifier l'état général des revêtements extradados/
intrados

Gouverne de profondeur Vérifiée

Empennage horizontal Vérifié

Gouverne de direction Vérifiée

Dérive Vérifiée

FLANC GAUCHE

Porte de soute Fermée verrouillée

Antennes Vérifiées

MISE EN ROUTE

Visite prévol Effectuée
Potentiel & Index horamètre Vérifié & Noté
 Fourche Enlevée
 Documents Avion et Pilote A bord
 Balise à bord / Porte de soute fermée Vérifié
 Pastille CO Couleur et date vérifiées
Sièges et ceintures Réglés et attachés
 Verrière Fermée et verrouillée
 Avionique OFF
 Contact batterie ON
 Alternateur ON, voyant vérifié puis OFF
 Voyant pression essence Allumé
 Compensateur Position décollage
 Volets Rentrés [marque rouge]
 Réchauffe carbu Froid [poussé]
 Robinet essence Ouvert le moins plein
 Autonomie annoncée
 Frein de parc Serré
 Anticollision ON
 Pompe essence ON
 Voyant pression essence Vérifié éteint
 Clés BOTH

DEMARRAGE FROID

DEMARRAGE CHAUD

Manette des gaz .. Ralenti	Manette des gaz 1cm
Starter Tiré	Starter Poussé

Pieds sur freins Pression appliquée
 Démarreur Actionné
 Champ d'hélice et abords Dégagés



Ne **pas** actionner le démarreur pendant
plus de 10 secondes
 Attendre **1 min** entre les tentatives

Dès que le moteur tourne :

Régime 1000 tr/min

Pression d'huile Arc vert

Si la pression n'atteint pas 1.5 bar dans les 10 sec,

ARRETER LE MOTEUR

APRES MISE EN ROUTE

Starter Poussé
 Alternateur ON
 Robinet essence Le plus plein
 Pompe essence OFF
 Avionique ON
 Instruments moteur & pilotage Contrôlés, réglés
 ATIS Noté [128.105 Lasbordes]
 Altimètre [x2] . Réglés QNH/Erreur vérifiée [<80ft]
 Réglages Radio/Nav..... Effectués
 Feux de navigation Selon besoin
 Transpondeur *ALT 7000* ou *GND 7000*
 Heure bloc Notée
 Radio *Demande de roulage [122.70 Lasbordes]*
 Phare d'atterrissage ON
 Pieds sur Freins puis Frein de Parc Desserré

ROULAGE

Freinage Efficace et symétrique
 Compas & HSI Sens variation correct
 Horizon artificiel Stable
 Bille [x2] *A l'opposé, Indic. virage cohérent*

ESSAIS MOTEUR

Phare d'atterrissage OFF
 Abords Dégagés devant et derrière
 Frein de parc Serré, pieds sur freins
 Pression huile "arc vert"
 Température huile 50° min
 Manche Tenu
 Régime 1700 tr/mn
Régulation hélice ne faire perdre que 100 tr/min
 **à froid 3 régulations**
 **à chaud 1 régulation**
 Magnétos . Vérifiées L et R [Perte max. 120 tr/min]
[Écart max. 50 tr/min]
 Réchauffe carbu Tirée [perte max 50 tr/min]
 Ralenti Stable [environ 650 tr/min]
 Régime moteur 1000 tr/min

AVANT DECOLLAGE

Commandes Libre/bon sens/pas de pts durs
 Contact magnétos BOTH
 Pompe essence ON
 Volets Position décollage [marque jaune]
 Réchauffe carbu Froid [poussé]
 Hélice Plein Petit Pas
 Compensateur Position décollage
Verrière et fenêtre latérale ... Fermées et verrouillée
Briefing départ Effectué
 Transpondeur ALT 7000
 Phare d'atterrissage ON
 Piste et approche Libres

ALIGNEMENT & DECOLLAGE

HSI et compas QFU sélectionné et Vérifié
 Top Chrono Déclenché
 Puissance Mini 2200 tr/min
 Voyants alarmes Éteints
 Anémomètre Actif

Rappel des vitesses de décollage :

Décollage normal [Vr]	Volets TO	55 kt
Montée initiale	Volets TO	65 kt
Montée normale	Volets rentrés	80 kt
Montée pente max.	Volets TO	60 kt
Montée taux max.	Volets rentrés	65 kt

APRES DECOLLAGEA partir de 300 ft sol.

Volets Rentrés [si $V_i \geq 60$ kt]
Pompe essence OFF
Voyant pression essence OFF
Phares OFF
Paramètres moteur Vérifiés
Manette des gaz Plein gaz
Manette hélice Plein petit pas

CROISIERE

Puissance croisière Affichée
• A 2000ft : PA=25 / RPM=2100
Compensateur Réglé
Instruments moteur Vérifiés
Altimètre Réglé
GPS, Moyens Radios Affichés
Si altitude > 5000 ft et voyant pression essence allumé
Pompe essence.....ON

DESCENTE ET ARRIVEE

Altimètre Réglé
Réservoir Vérifié le plus plein
Réchauffe carbu Si nécessaire
Briefing arrivée Effectué

VENT ARRIERE

Réchauffe carbu Chaud [tirée]
 Pompe essence ON
 Phare d'atterrissage ON
 PA Réduite
 Manette hélice Plein Petit Pas
 Volets Position décollage [marque jaune]
 PA 23
 Vitesse 80 kt

EN FINALE

Volets Position atterrissage [marque verte]
 Manette hélice Plein Petit Pas
 PA Ajustée
 Vitesse 60 kt [+ k.Ve]
 Pompe électrique ON
 Phare d'atterrissage ON
 Talon Au plancher

Rappel des vitesses d'atterrissage :

Approche finale	Volets rentrés		70 kt
	Volets TO		65 kt
	Volets LDG		60 kt
Vent effectif [kt]	0 à 10	10 à 20	> 20
K.Ve [kt]	0	5	10

Vol sous forte pluie ou ailes très sales .

La présence d'eau ou de salissures sur les ailes et gouvernes peut dégrader les performances de vol en particulier la distance de décollage, le taux de montée et la vitesse de croisière maximum

La vitesse de décrochage peut augmenter de 5kt

APRES ATERRISSAGE

Compensateur	Position décollage
Réchauffe carbu	Froid [poussée]
Volets	Rentrés
Pompe essence	OFF

ARRET DU MOTEUR

Au parking, mettre l'avion face au vent

Frein de parc	Serré
Régime moteur	Ralenti
Transpondeur	Stand-By
Volets	Position atterrissage [marque verte]
Phare d'atterrissage	OFF
Feux de navigation	OFF
Avionique	OFF
Alternateur	OFF
Contact magnétos	OFF
Clés	Retirées
Batterie	OFF
Anticollision	ON
Pastille CO	Vérifiée
Index horamètre	Noté
Sièges	Reculés à fond

ACTIONS D'URGENCE ET DE SECOURS

PANNES AU DECOLLAGE

- **Panne avant rotation** → Interruption décollage
Manette des gaz plein réduit, freinage à la demande
- **Panne mineure après décollage** → Tour de piste adapté
- **Panne majeure après décollage** *[Perte brutale de puissance avec impossibilité de tenir le palier]*
 Manette des gaz Plein ouvert
 Pompe essence ON
 Robinet essence Changer de réservoir
 Vitesse 75 kt
 Manette hélice Plein petit pas
 Réchauffe carbu ON
 Sélecteur magnéto BOTH

Atterrir droit devant, éviter les obstacles

PAS DE DEMI-TOUR !

Avant de toucher le sol :

Robinet essence Fermé
 Magnétos OFF
 Batterie OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

Symptômes et effets : baisse de puissance ou ratés

Vitesse 80 kt
 Sélecteur magnéto Vérifié BOTH
 Pompe essence ON
 Sélecteur carburant Changer de réservoir
 Réchauffe carbu ON [Tiré à fond]
 Volets Rentrés

Si la baisse continue

Manette des gaz Régime maintient palier

Prévoir un atterrissage de précaution

ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR***Si pas d'aérodrome à proximité immédiate :***

Choisir un site d'atterrissage approprié

Après avoir rejoint la trajectoire d'approche

adaptée :

Vitesse 80 kt avec volets rentrés

..... 75 kt avec volets décollage

..... 60 kt avec volets atterrissage

Ceintures et harnais Vérifiés + Serrés

Robinet essence Fermé

Manette des gaz Réduit

Sélecteur magnéto OFF

Radio Message MAYDAY x3

Transpondeur 7700

En arrivant en finale Volets sortis 2ème cran

Avant de toucher le sol Tous contact sur OFF

Atterrir avec la vitesse la plus faible possible

INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Effectuer un circuit basse hauteur

Réchauffe carbu ON

Pompe essence ON

En finale :

Vitesse 60 kt + k.Ve volets atterrissage

Ceintures et harnais Vérifiés + Serrés

Briefing passagers Effectué

Avant de toucher le sol :

Robinet essence Fermé

Sélecteur magnéto OFF

Alternateur OFF

Batterie OFF

SORTIE DE VRILLE

Palonnier : A fond dans le sens contraire à la rotation

Manette des gaz Tirée [tout réduit]

Profondeur et Ailerons Au neutre

En cas de vrille avec volets : idem, sauf rentrer rapidement les volets !

Lorsque la vrille s'arrête :

Palonnier Au neutre

Effectuer une ressource souple

Rester dans le domaine de vol

DEMARRAGE MOTEUR EN VOL

Au-delà de 60 kt, l'hélice est entraînée. Le moteur peut être mis en route en moulinet si la vitesse est de 120 kt [perte de 1000 ft environ].

Manette des gaz Réduite

Vitesse 80 kt

Equipements non essentiels OFF

Batterie ON

Manette hélice Plein petit pas

Robinet essence Réservoir le plus plein

Pompe essence ON

Manette des gaz 2 cm si **moteur chaud**

..... Ralenti si **moteur froid**

Starter OFF si **moteur chaud**

..... Tiré si **moteur froid**

Sélecteur magnéto BOTH puis START

Lorsque la puissance est récupérée :

Pression huile Vérifiée

Starter OFF

Equipements électriques ON

Température huile Vérifiée

BAISSE DE PRESSION D'ESSENCE

Pompe essence ON

Robinet essence Réservoir le plus plein

Si le voyant baisse de pression carburant est toujours allumé, atterrir sur l'aérodrome le plus proche et se préparer à un arrêt soudain du moteur.

NB : La remise en pression carburant peut demander 8 secondes

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

Température huile Vérifiée

Si elle s'élève anormalement [arc rouge] :

Manette des gaz Puissance mini de palier

***Rejoindre l'aérodrome le plus proche, en se préparant à un atterrissage forcé sans moteur
Le cas échéant, effectuer un atterrissage de précaution hors aérodrome***

GIVRAGE

Réchauffe carbu ON [Tiré à fond]

Manette des gaz Plein gaz

Chauffage cabine ON [Tiré à fond]

Rebrousser chemin ou changer d'altitude afin d'obtenir une température extérieure moins critique. Envisager d'atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

Si la formation de glace est extrêmement rapide, effectuer un atterrissage forcé

PANNE D'ALTERNATEUR

Voyant alternateur Vérifié allumé

Interrupteur Batterie Alternateur OFF puis ON

Disjoncteur alternateur Recyclé

Si le voyant alternateur est toujours allumé :

Alternateur OFF

Couper tous les équipements électriques inutiles à la poursuite du vol.

Atterrir dès que possible sur un aérodrome et faire vérifier le circuit.

PANNE DE VOLETS

Disjoncteur volets Recyclé
 Position volets Vérifiée visuellement
 Sélecteur de volet Essayé toutes positions
 Vitesse en finale Adaptée à la configuration
 Distance d'atterrissage Majorée de 50 %

PANNE DU COMPENSATEUR DE PROFONDEUR

Disjoncteur « trim actuator » Recyclé
 Interrupteur trim .. Piqué puis cabré plusieurs fois

FEU, FUMEE

Feu moteur au sol :

Robinet essence OFF
 Manette des gaz Plein gaz
 Batterie OFF
 Sélecteur magnéto OFF
 Avion Evacué

Feu moteur en vol :

Robinet essence OFF
 Vitesse 80 kt
 Manette des gaz Plein gaz
 Chauffage cabine OFF
 Fenêtres verrière Ouverte

Effectuer un atterrissage sans moteur

Feu électrique au sol :

Batterie OFF

Si le moteur tourne :

Manette des gaz Ralenti
 Robinet essence OFF
 Sélecteur magnéto OFF
 Verrière Ouverte

Feu électrique en vol :

Batterie OFF
 Fenêtres verrière et ventilation cabine ... Ouvertes

Feu cabine en vol :

Batterie OFF
 Fenêtres verrière et ventilation cabine ... Ouvertes

INCENDIE EN CABINE

Eteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles [extincteur, couverture...]

Ouvrir en grand les aérateurs pour tenter d'éliminer les fumées

En cas de feu d'origine électrique :

Symptôme : odeur de combustion caractéristique des matières isolantes

Réduire l'aération puis :

Alternateur OFF

Batterie OFF

Disjoncteurs Alternateur et Batterie Tirés

Si le feu persiste Atterrir rapidement

Les check-list anormales et d'urgences citées ci-dessus ne se substituent en aucun cas au manuel de vol de l'avion

Elles ne doivent être utilisées qu'en référence au manuel de vol

Les connaissances du manuel sont obligatoires pour assurer une sécurité maximale

PERFORMANCES [cf. Manuel de vol]

DECOLLAGE & ATERRISSAGE

Sur piste sèche revêtue, à la masse max de 750kg

Dist. [m]		Décollage		Atterrissage	
Alt [ft]	T°C	Roulnt	Pass. 50ft	Roulnt	Pass. 50ft
0	15	260	500	210	500
2000	11	280	560	250	550
4000	7	320	620	275	600

CROISIERE

En atmosphère standard, à la masse max de 750kg

Puiss	75%			65%		
Alti [ft]	tr/	PA	L/H	tr/	PA	L/H
0	2100	27	21	2100	25,7	15,6
2000	2200	25,7	21,3	2100	24,7	16
4000	2260	24,3	21,5	2200	23,3	16,8
6000	2260	23,3	22,3	2200	22,7	19,3
8000	2260	21,5	23	2200	21,5	21,5

*Correction de température par rapport au standard
10°C au dessus.*

..... Augmenter la PA de 3%

..... La consommation augmentera de 5%

10°C au dessous

.....Diminuer la PA de 3%

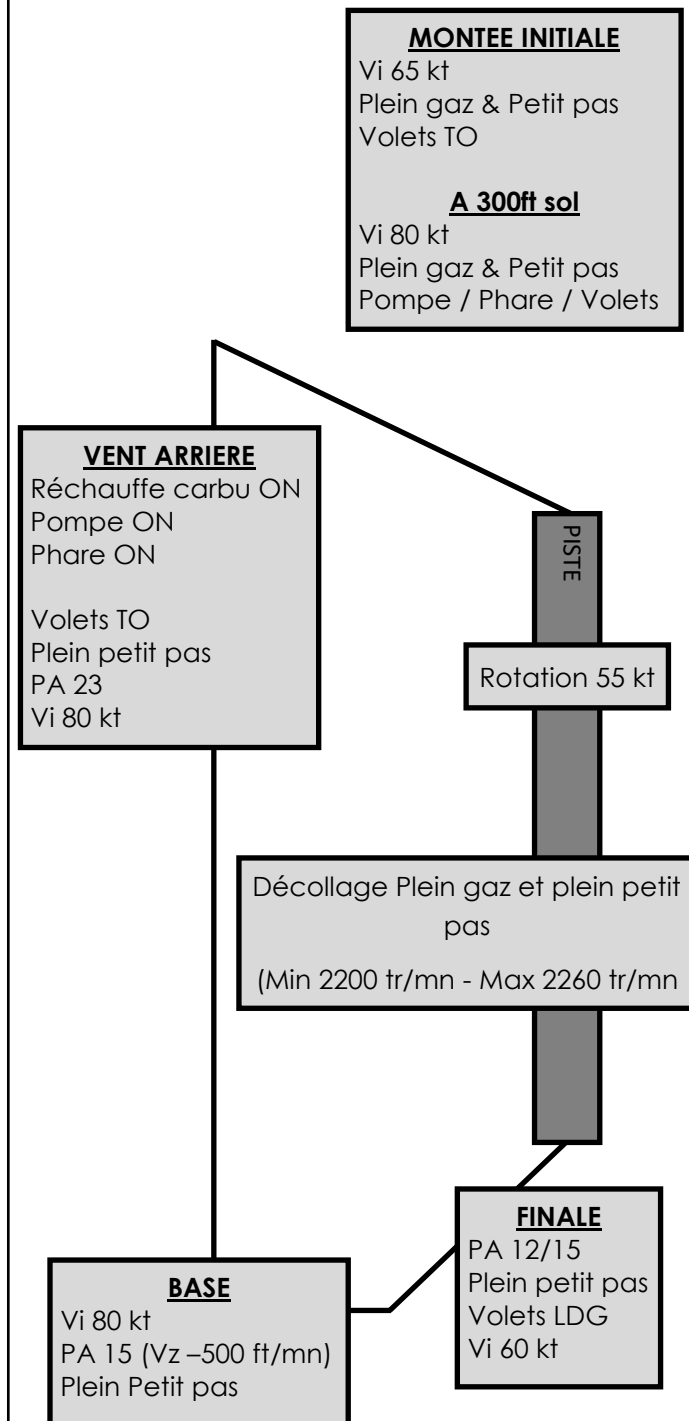
..... La consommation diminuera de 5%

**Régime « Hélice » à ne jamais
dépasser :
2260 tr/mn**

VITESSES D'UTILISATION

Vitesse indiquée en nœuds [kt]

Finesse max [14]	Volets rentrés	80
	Volets TO	75
Décollage normal [Vr]	Volets TO	55
Montée initiale	Volets TO	65
Montée normale	Volets rentrés	80
Montée taux max.	Volets rentrés	65
Montée pente max.	Volets TO	60
Approche finale	Volets TO	65
	Volets LDG	60
Vitesses minimum de sustentation [Décrochage]		
Inclinaison	0°	30° 45° 60°
V _{S1} lisse	45	50 55 65
V _{S1} volets TO	40	45 55 60
V _{S0} volets LDG	38	40 45 55
Vitesses maximum		
Volets sortis	V _{FE}	90
Vitesse manœuvre	V _A	112
A ne jamais dépasser	V _{NE}	165
Opération normale	V _{NO}	130
Vent de travers démontré		15 kts
Vitesses minimum d'évolution		
1,45 Vs [Inclinaison max : 37°]		
Configuration	1,45 Vs	
Volets rentrés	65	
Volets TO	60	
Volets LDG	55	



NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES

- Urgence aéronautique : 191
- Assurance FFA : 08.06.80.28.00
[Aéroclub n°09019]
- Clôture / dépôt plan de vol : 01.56.301.301
- ACTMP : 05.62.47.91.60
- Tour LFCL : 05.62.47.53.20

SIGNAUX D'INTERCEPTION

SIGNAUX VISUELS EN CAS D'INTERCEPTION EN VOL (jour ou nuit)			
INTERCEPTEUR		INTERCEPTÉ	
SIGNAUX	SIGNIFICATION	SIGNIFICATION	SIGNAUX
Se place au-dessus - Battements d'ailes - Clignotement irrégulier des feux - Large virage en palier	Suivez-moi	Compris J'obéis	Battements d'ailes- Clignotement irrégulier des feux
Dégagement brusque en montée	Vous pouvez continuer	Compris J'obéis	Battements d'ailes
Sortie train - Phares allumés - Survol de la piste	Atterrissez sur cet aérodrome	Compris J'obéis	Sortie train - Phares allumés - Survol de la piste et atterrissage
Rentrée train - Battements d'ailes - Clignotement irrégulier des feux	Compris Suivez-moi (vers autre aérodrome)	Je ne peux pas atterrir	Rentrée train - Clignotement irrégulier des phares - Survol de la piste à 1000 ft/2000 ft
Dégagement brusque en montée	Compris	Je ne peux pas obéir	Allumage et extinction des feux disponi- bles de manière régulière de façon à les distinguer de feux clignotants
Dégagement brusque en montée	Compris	Je suis en détresse	Clignotement irrégulier des feux disponibles

UTILISATION GARMIN G5

- KNOB = Bouton rotatif
- PFD = Primary Flight Display
- HSI = Horizontal Situation Indicator

Effet	Action
Choix de l'altitude	PFD • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • Tourner KNOB pour afficher l'altitude cible désirée • PUSH sur KNOB pour valider
Synchronisation de l'altitude	PFD • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • PUSH LONG sur KNOB
Choix du QNH	PFD • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour sélectionner le QNH désiré
Afficher le PFD	HSI • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB à droite pour sélectionner 'PFD' • PUSH sur KNOB pour valider
Choix du cap	HSI • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour sélectionner le cap désiré