



TABLE RONDE SECURITE

n°2 - 2018

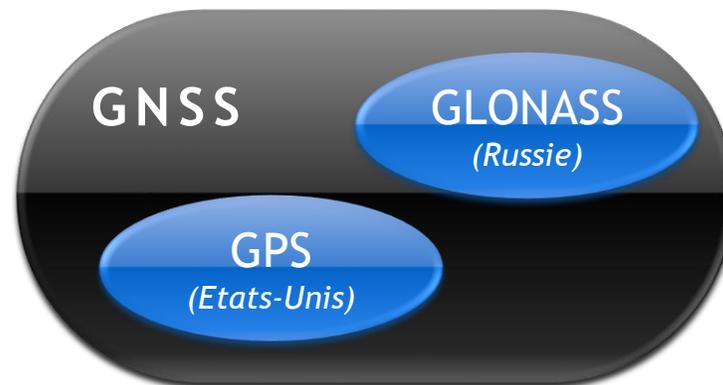
Thème 1 : TABLETTES / GPS



TABLETTES / GPS

Quelques rappels :

- ▶ Pour l'OACI, le système de navigation par satellites GNSS : (Global Navigation Satellite System) est le système de radionavigation destiné à compléter ou remplacer les VOR, les radiobalises MF et les ILS.
- ▶ L'OACI a défini le concept GNSS à partir de deux constellations de base



TABLETTES / GPS

Quelques rappels :

▶ 3 GRANDES APPLICATONS pour les tablettes :

- Préparation du vol
- Suivi de la navigation
- Documentation



- ▶ Un GPS de ce type ne répond pas aux exigences de l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale
- ▶ **Les tablettes NE SONT PAS UN MOYEN PRIMAIRE DE NAVIGATION**
- ▶ **LES PILOTES SONT AVISES QUE L'UTILISATION DE TELS SYSTEMES EST FAITE SOUS LEUR ENTIERE RESPONSABILITE**

TABLETTES / GPS

► Leur utilisation :

- Apporte une méthode dans la préparation, une accessibilité à l'information (SIA-MTO) où qu'on se trouve ... sous réserve d'avoir accès au réseau
- Nécessite une maîtrise de l'outil et la conscience de ses limites, une méthode d'utilisation
- Rassure mais : **RASSURANT ≠ SECURITE**

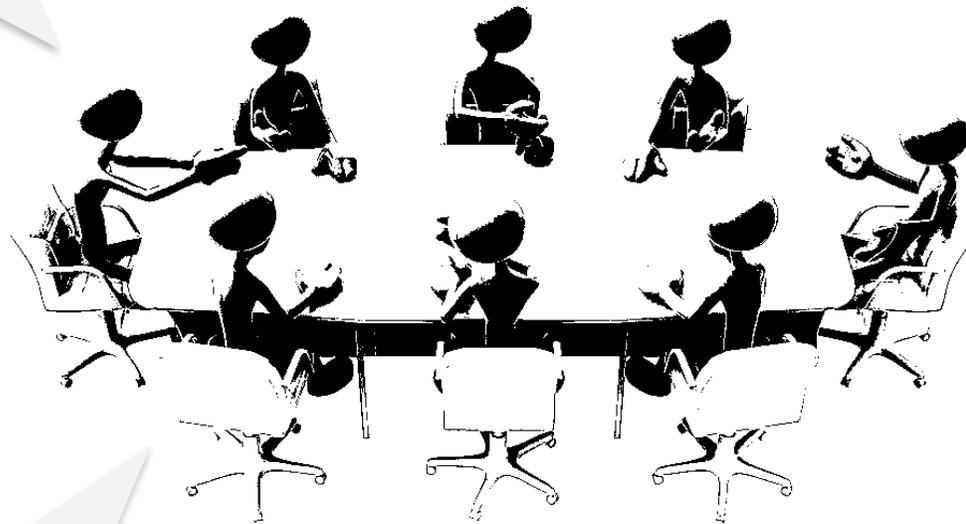
► Mais présentent des inconvénients et des risques supplémentaires :

- Manque d'appropriation du vol / perte de la conscience de la situation de l'avion en cas de panne des automatismes
- Focalisation (attire pour l'outil ou difficulté à s'en servir) et de ne plus regarder dehors
- Attention à la perte d'information : la perte d'information dépend du logiciel utilisé mais aussi de comment on l'utilise (Mise à jour, zoom, ...)
- N'envisagent pas l'imprévu

TABLETTES / GPS

Quand ça m'est
arrivé, j'ai ...

Moi, ce qui
m'inquiète,
c'est ...



Comment fait-
on pour ... ?

Et si ...

TABLETTES / GPS

► Quelques conseils :

- S'entraîner à la manipulation à l'occasion de vols simples (CAVOK en région connue)
- Conserver une part de « travail à l'ancienne »
- **Si l'outil vous absorbe trop, ne vous en servez pas !**

► Quelques liens intéressants :

- http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/utilisation-de-tablettes-tactiles.original.pdf
- http://www.ffa-aero.fr/SITEFFAPROD/frm_REX_Accueil_Saisie/4AQAAlotXVsanpiVWhldEx5FAA
[REX n° 2] [REX n° 71] [REX n° 254] [REX n° 256]
- http://www.clefi.fr/ressource/AIC_A_2010_08%20Complément%20GPS.pdf

Extrait du REX FFA n° 256 : « Attention à l'utilisation d'un Ipad par temps très chaud. Toujours préparer sa navigation avec un traditionnel log de nav "papier" et avoir à bord les cartes VFR papier »

Thème 2 : La turbulence



LA TURBULENCE

Quelques rappels :

- ▶ Turbulence : mouvements aléatoires de l'air se superposant au mouvement moyen (variation direction/vitesse du vent = cisaillement de vent)

Intensité de la turbulence potentielle	Classification	Racine cubique de l'EDR ($m^{2/3}.s^{-1}$)
1	Faible	< 0,4
2	Modérée	Entre 0,4 et 0,7
3	Forte	> 0,7

EDR : Taux de dissipation des tourbillons de turbulences

LA TURBULENCE

► La turbulence peut avoir des origines multiples :

- Autres aéronefs (turbulences de sillage)
- Relief : passage de crête / vallée sous le vent, ...)
- Météo : orages, vent, convection (attention aux belles journées d'été !) ...



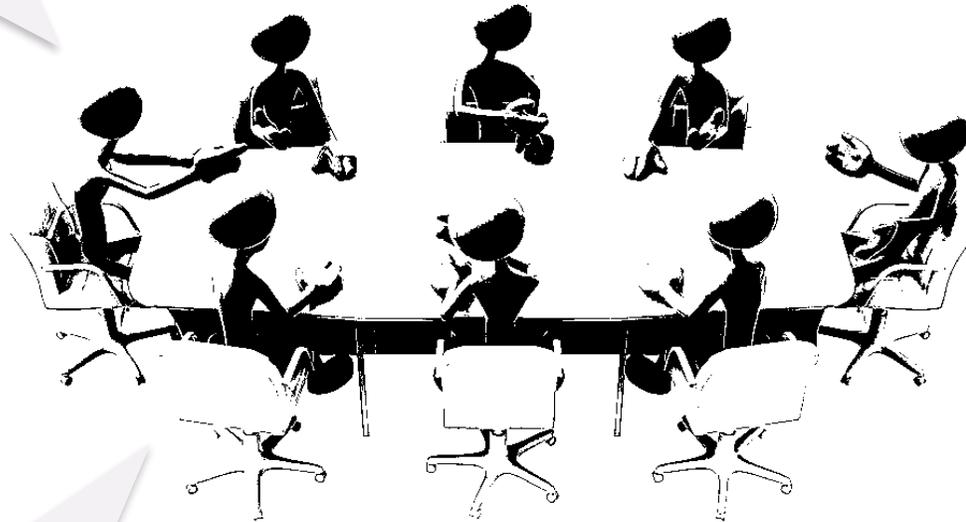
► La turbulence peut engendrer :

- Un inconfort du pilote et des passagers (attention aux réactions inappropriées)
- Des difficultés de pilotage pouvant aller jusqu'à la perte de contrôle

LA TURBULENCE

Quand ça m'est
arrivé, j'ai ...

Moi, ce qui
m'inquiète,
c'est ...



Comment fait-
on pour ... ?

Et si ...

LA TURBULENCE

► Quelques conseils :

- Derrière un moyen ou gros porteur : pour décoller, attendre au moins 3mn et prendre un plan au-dessus / pour atterrir, prendre un plan au-dessus et viser après son point de toucher,
- Briefer le passager avant le vol dès qu'un risque de turbulences est identifié,
- Ne pas hésitez à renoncer si les compétences ne permettent pas un vol serein.

► Quelques liens intéressants :

- http://www.ffa-aero.fr/SITEFFAPROD/frm_REX_Accueil_Saisie/4AQAAlotXVsanpiVWhIdEx5FAA
[REX n° 180] [REX n° 207] [REX n° 289] [REX n° 346]
- https://aviation.meteo.fr/documentation/fiche_turbulence.pdf

Merci pour votre participation !



N'hésitez pas à proposer des thèmes à aborder lors des prochaines tables rondes