ACTMP
AéroClub Toulouse Midi-Pyrénées

TABLE RONDE SECURITE

n°1 - 2018

ACTMP
AéroClub Toulouse Midi-Pyrénées

Thème 1 : Gérer le passager

Gérer le passager

Quelques rappels :

- Le pilote qui emporte des passagers, à titre privé ou pour son aéro-club, est le commandant de bord responsable qui assume toutes ses obligations
- Les passagers sont sous la responsabilité du commandant de bord depuis l'accès dans l'aéroclub jusqu'à la sortie du club
- Le pilote applique toutes les recommandations de la FFA ou de la FFPLUM
- **Les notions règlementaires ne font l'objet d'aucune dérogation**

Gérer le passager

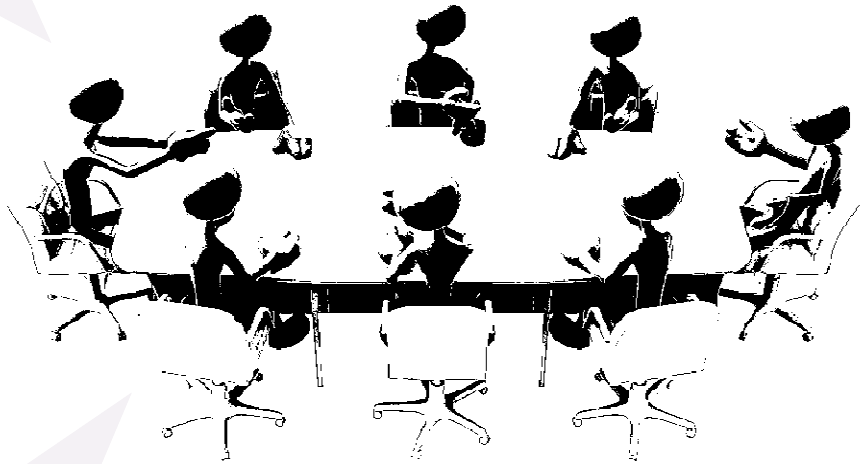
- **Lors de la formation, l'influence du passager sur l'attitude et l'autorité du commandant de bord, ou sur la conduite du vol n'est pas directement abordée**

- **La présence à bord de passagers n'est pas sans conséquence sur le déroulement du vol :**
  - Charge de travail supplémentaire
  - Interruptions
  - Pression sur la décision
  - Désir de faire plaisir / Peur de décevoir
  - …
  - Mais il peut aussi aider en cas d'incident : on peut lui confier des tâches pour se concentrer sur l'essentiel

Gérer le passager

Moi, ce qui m'inquiète, c'est ...

Quand ça m'est arrivé, j'ai ...



Et si ...

Comment fait-on pour ... ?

Gérer le passager

- **Quelques conseils :**
  - **Accompagner** (cordial, rigoureux, bienveillant)
  - **Savoir renoncer**
  - **Commenter** l'aéronef, le vol, les choses à faire et à ne pas faire
  - **Impliquer** le passager qui doit être acteur de sa sécurité
  - **Etre attentif** à son comportement
    (malaise, appareils électroniques, mains baladeuses, …)

- **Quelques liens intéressants :**
  - http://www.ffa-aero.fr/SITEFFAPROD_WEB/sarbacane/check_list_passagers.pdf
  - http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/le-passager-menace-ou-atout.original.pdf
  - http://www.ffplum.info/securite/79-memo-securite.html

ACTMP
AéroClub Toulouse Midi-Pyrénées

Thème 2 : La roulette de nez à l'atterrissage

Table ronde sécurité n°1 - 2018

La roulette de nez à l'atterrissage

Quelques rappels :

- **C'est le train principal qui doit toucher en premier** car il est conçu pour amortir de plus gros chocs alors que la roulette de nez est plus fragile. Une fois la vitesse réduite ce dernier peut être posé.

- Un atterrissage trop dur sur l'avant peut entraîner la rupture de la roulette de nez : c'est le capotage

- Le « Shimmy » : mouvement oscillatoire pouvant affecter la roue avant

La roulette de nez à l'atterrissage

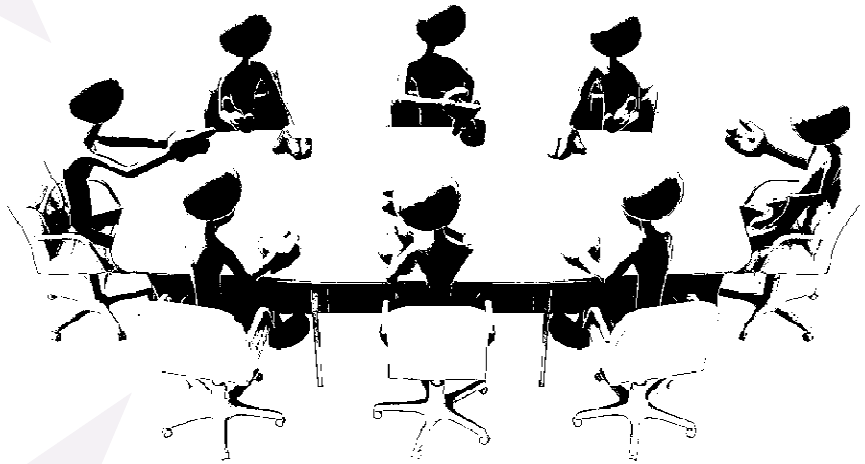
- **Pour des appareils équipés d'un train « tricycle » :**
  - A l'atterrissage, garder l'avion en équilibre sur son train principal pendant un certain temps
  - Poser la roulette de nez en relâchant l'action à cabrer avant que la gouverne de profondeur n'ait perdu toute efficacité (le nez ne tombe pas tout seul)
  - En phase de roulement, décharger la roulette en mettant le manche légèrement secteur arrière **MAIS ATTENTION AUX ROBIN car il faut maintenir le déverrouillage de la roulette (manche au neutre ou légèrement avant si nécessaire)**

- **Spécificités de nos appareils :**
  - Cirrus SR20 : Roulette de nez non conjuguée au palonnier
  - Robin DR400 : Roulette de nez verrouillée lorsqu'elle est déchargée
  - Aquila AT01 : Centrage (très) avant

La roulette de nez à l'atterrissage

Moi, ce qui m'inquiète, c'est ...

Quand ça m'est arrivé, j'ai ...



Et si ...

Comment fait-on pour ... ?

La roulette de nez à l'atterrissage

- **Quelques conseils :**
  - Lors de l'approche, respecter la vitesse d'approche (trop vite = trop plat)
  - Lors de l'arrondi, protéger la roulette de nez (manche secteur arrière)
  - Envisager la remise de gaz
  - En cas de rebond, verrouiller l'assiette !
  - Une fois la roulette au sol, adapter l'action au manche pour la décharger
    (attention aux Robin où il ne faut pas la reverrouiller dans l'axe)

- **Quelques liens intéressants :**
  - http://www.robin-aircraft.com/2016/07/blocage-roulette-de-nez-dr-robin-aircraft/
  - http://aeroclub-lehavre.e-monsite.com/medias/files/1009-la-roulette-de-nez-des-robin.pdf
  - http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/ma%C3%AEtriser-le-shimmy-%C3%A0-l-atterrissage.original.pdf

ACTMP
AéroClub Toulouse Midi-Pyrénées

Merci pour votre participation !

N'hésitez pas à proposer des thèmes à aborder lors des prochaines tables rondes